



București: Calea Griviței nr.393, sector1, cod poștal 010719  
tel.: 040-021-307.2297, fax: 040-021-311.6610, fax: 040-021-307.6805  
**SERVICIUL RELAȚII INTERNAȚIONALE ȘI RESURSE UMANE**  
**Nr. 1010/332/07.08.2019**

**ANUNT**

**publicat în data de 09.08.2019**

Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, denumită în continuare AGIFER, instituție publică finanțată integral din venituri proprii - înființată potrivit art. 9<sup>1</sup> din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2002, cu modificările și completările ulterioare - este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor în domeniul feroviar și de transport cu metroul care îndeplinește toate atribuțiile organismului de investigare a accidentelor și incidentelor prevăzute la art. 21 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, precum și alte atribuții în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare, potrivit legii,

**I. AGIFER scoate la concurs 2 posturi contractuale vacante de investigator gradul IA la Serviciului Reglementări și Sinteză, astfel:**

- un post de investigator gradul IA specialitatea instalații;
- un post de investigator gradul IA specialitatea linii.

**II. Dosarul de concurs va conține următoarele documente:**

- a) cerere de înscriere la concurs adresată conducătorului instituției publice AGIFER;
- b) copia actului de identitate sau orice alt document care atestă identitatea, potrivit legii, după caz;
- c) copiile documentelor care să ateste nivelul studiilor și ale altor acte care atestă efectuarea unor specializări, precum și copiile documentelor care atestă îndeplinirea condițiilor specifice ale postului solicitat de instituția publică;
- d) carnetul de muncă sau, după caz, adeverințele care atestă vechimea în muncă, în meserie și/sau în specialitatea studiilor, în copie;
- e) cazierul judiciar sau o declarație pe propria răspundere că nu are antecedente penale care să-l facă incompatibil cu funcția pentru care candidează, eliberat în conformitate cu prevederile legale în vigoare la data prezentei (OUG 41/2016);
- f) adeverință medicală care să ateste starea de sănătate corespunzătoare, eliberată cu cel mult 6 luni anterior derulării concursului de către medicul de familie al candidatului sau de către unitățile sanitare abilitate;
- g) curriculum vitae;

În cazul în care candidatul depune declarație pe propria răspundere că nu are antecedente penale și este declarat admis la selecția dosarelor, are obligația de a completa dosarul de concurs cu originalul cazierului judiciar, cel mai târziu până la data desfășurării primei probe a concursului.

Actele prevăzute la punctele b)-d) vor fi prezentate și în original în vederea verificării conformității copiilor cu acestea.

**Documentele mai sus menționate vor fi depuse la sediul AGIFER, din Calea Griviței, nr. 393, sector 1, București, la camera 37, etajul 1, până la data de 27.08.2019, ora 14,00.**

**Secretariatul comisiei de concurs va fi asigurat de dna. Pătrașcu Vali, telefon nr. 0799101006.**

**III. Condițiile generale pe care trebuie să le îndeplinească candidații, conform prevederilor art. 3 din Regulamentul cadru aprobat prin HG 286/2011, cu modificările și completările ulterioare, sunt următoarele:**



- a) are cetățenia română, cetățenie a altor state membre ale Uniunii Europene sau a statelor aparținând Spațiului Economic European și domiciliul în România;
- b) cunoaște limba română, scris și vorbit;
- c) are vârsta minimă reglementată de prevederile legale;
- d) are capacitate deplină de exercițiu;
- e) are o stare de sănătate corespunzătoare postului pentru care candidează, atestată pe baza adeverinței medicale eliberate de medicul de familie sau de unitățile sanitare abilitate;
- f) îndeplinește condițiile de studii și, după caz, de vechime sau alte condiții specifice potrivit cerințelor postului scos la concurs, respectiv;
- g) nu a fost condamnată definitiv pentru săvârșirea unei infracțiuni contra umanității, contra statului ori contra autorității, de serviciu sau în legătură cu serviciul, care împiedică înfăptuirea justiției, de fals ori a unor fapte de corupție sau a unei infracțiuni săvârșite cu intenție, care ar face-o incompatibilă cu exercitarea funcției, cu excepția situației în care a intervenit reabilitarea.

#### **IV. Condițiile specifice potrivit cerințelor postului pentru funcția de:**

##### **• Investigator gradul IA specialitatea instalații:**

- a) să aibă studii superioare în specialitatea “electronică și telecomunicații”, de lungă durată absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă;
- b) să aibă experiență de minimum 10 ani în domeniul feroviar, specialitatea SCB;
- c) la data ocupării postului să nu fie în una dintre situațiile următoare:
  - să dețină acțiuni sau părți sociale, direct ori indirect, la administratorii/gestionari de infrastructură feroviară, la operatori de transport feroviar sau la orice agent economic care ar putea intra în conflict cu domeniul de activitate al AGIFER;
  - să facă parte din consiliul de administrație și/sau adunarea generală a acționarilor ale entităților prevăzute la punctul 1;
  - să desfășoare activități remunerate pentru oricare dintre entitățile prevăzute la aliniatul 1.
- d) cunoștințe operare PC;
- e) disponibilitate privind lucrul în regim de program de continuitate.

#### **Tematica și Bibliografia**

##### **Tematica pentru subiecte cu caracter general:**

1. Obiectivele și domeniul de aplicare a Directivei 2004/49/CE din 29.04.2004 a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța căilor ferate comunitare, cu modificările ulterioare.
2. Implementarea Directivei 2004/49/CE din 29.04.2004 a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța căilor ferate comunitare.
3. Obiectivele și domeniul de aplicare a Directivei 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate (reformare), cu modificările ulterioare
4. Criterii de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță precizate în Regulamentul (UE) nr.1158/2010 al Comisiei Europene din 09.12.2010;
5. Criterii de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea autorizațiilor de siguranță precizate în Regulamentul (UE) nr.1169/2010 al Comisiei Europene din 10.12.2010;
6. Obiectivele și domeniul de aplicare a Legii nr.55 din 16.03.2006 privind siguranța feroviară, cu modificările ulterioare;
7. Reguli fundamentale de desfășurare a operațiunilor de transport feroviar;
8. Principiile de organizare a circulației trenurilor;
9. Reguli de semnalizare a circulației trenurilor și a mișcărilor de manevră;
10. Norme generale de construcție, modernizare, exploatare tehnică, întreținere și reparare precum și condiții minime tehnice pe care trebuie să le îndeplinească instalațiile, căile ferate și vehiculele feroviare;

##### **Tematică pentru subiecte specifice:**

1. Definiția accidentului/accidentului grav.
2. Definiția incidentului.
3. Clasificarea accidentelor/incidentelor.



4. Atribuțiile investigatorului principal.
5. Avizarea accidentului/incidentului.
6. Procedura de investigare conform prevederilor Secțiunii a 2-a din H.G. nr.117/2010.
7. Componența comisiilor de investigare a accidentelor/incidentelor.
8. Conținutul principal al raportului de investigare a accidentelor/incidentelor.
9. Piesele conținute de dosarul de investigare.
10. Soluționarea divergențelor.
11. Înaintarea rapoartelor de investigare.

**Tematică care se referă la legi specifice, ordine, etc.:**

1. Organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română;
2. Reglementări proprii privind activitățile de avizare și investigare a accidentelor/incidentelor feroviare.
3. Dispoziții generale privind construcțiile și instalațiile feroviare pentru desfășurarea operațiunilor de transport;
4. Norme pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară;
5. Norme privind gestionarea unor părți din infrastructura feroviară ne-interoperabilă;
6. Dispoziții generale privind semnalizarea. Clasificarea semnalelor. Defectarea semnalelor. Semnale date de agenții, aplicate la trenuri și acustice. Indicatoare de cale și semnalizare și repere aplicate la semnale fixe. Semnalizări deosebite față de reglementările generale. Semnalizarea cu trepte multiple de viteză;
7. Instruirea, verificarea profesională periodică și autorizarea în funcție a personalului cu responsabilități în S.C.;
8. Construcția, întreținerea, reparația și revizia instalațiilor SCB;
9. Admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor feroviare critice în activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a utilajelor de cale utilizate în activitățile de întreținere și reparație a căii;
10. Asigurarea gabaritelor de liberă trecere în cazul elementelor infrastructurii feroviare;
11. Treceri la nivel cu calea ferată;
12. Instruirea, verificarea profesională periodică și autorizarea în funcție a personalului cu responsabilități în S.C.;
13. Norme privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;

**Bibliografie necesară pentru subiectele cu caracter general:**

1. Directiva 2004/49/CE din 29.04.2004 a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța căilor ferate comunitare.
2. Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară.
3. Regulamentul (UE) nr.1158/2010 al Comisiei Europene din 09.12.2010 privind o metodă comună de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară;
4. Regulamentul (UE) nr.1169/2010 al Comisiei Europene din 10.12.2010 privind o metodă comună de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară;
5. O.G. nr.95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată prin Legea nr. 3/2002, cu modificările și completările ulterioare;
6. H.G. 626/24.09.1998 (cu modificările și completările ulterioare) privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER;
7. HG 117/17.02.2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România;



8. OMT nr.535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, cu modificările ulterioare;
9. OMT nr.101/2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară din România;
11. Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002 aprobat prin OMLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
12. Regulament de Semnalizare nr.004, aprobat prin OMTCT nr.1482 din 04.08.2006 și modificat prin OMT 1120/2012, OMT 1466/2014;

**Bibliografie care se referă la legi specifice, ordine, etc.:**

1. Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară, completată cu prevederile Legii nr.65/2011;
2. Regulamentul de Organizare și Funcționare al AGIFER;
3. Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002 aprobat prin OMLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
4. Regulament de Semnalizare nr.004, aprobat prin OMTCT nr.1482 din 04.08.2006 și modificat prin OMT 1120/2012, OMT 1466/2014;
5. Ordinul ministrului nr.290 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, aprobată prin OMT 290 din 13.04.2000 și modificat prin OMTCT 2068 din 09.11.2004.
6. Ordinul MT nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
7. Instrucția pentru întreținerea tehnică și repararea instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) nr 351.

• **investigator gradul IA specialitatea liniei;**

- a) să aibă studii superioare în specialitatea “căi ferate, drumuri și poduri”, de lungă durată absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă;
- b) să aibă experiență de minimum 10 ani în domeniul feroviar, specialitatea liniei;
- c) la data ocupării postului să nu fie în una dintre situațiile următoare:
  - să dețină acțiuni sau părți sociale, direct ori indirect, la administratorii/gestionari de infrastructură feroviară, la operatori de transport feroviar sau la orice agent economic care ar putea intra în conflict cu domeniul de activitate al AGIFER;
  - să facă parte din consiliul de administrație și/sau adunarea generală a acționarilor ale entităților prevăzute la punctul 1;
  - să desfășoare activități remunerate pentru oricare dintre entitățile prevăzute la aliniatul 1.
- d) cunoștințe operare PC;
- e) disponibilitate privind lucrul în regim de program de continuitate. Tematica și Bibliografia pentru funcția de INVESTIGATOR gradul IA

**Tematica și Bibliografia**

**Tematica pentru subiecte cu caracter general:**

1. Obiectivele și domeniul de aplicare a Directivei 2004/49/CE din 29.04.2004 a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța căilor ferate comunitare, cu modificările ulterioare.
2. Implementarea Directivei 2004/49/CE din 29.04.2004 a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța căilor ferate comunitare.
3. Obiectivele și domeniul de aplicare a Directivei 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate (reformare), cu modificările ulterioare
4. Criterii de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță precizate în Regulamentul (UE) nr.1158/2010 al Comisiei Europene din 09.12.2010;
5. Criterii de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea autorizațiilor de siguranță precizate în Regulamentul (UE) nr.1169/2010 al Comisiei Europene din 10.12.2010;
6. Obiectivele și domeniul de aplicare a Legii nr.55 din 16.03.2006 privind siguranța feroviară, cu modificările ulterioare;
7. Reguli fundamentale de desfășurare a operațiunilor de transport feroviar;



8. Principiile de organizare a circulației trenurilor;
9. Reguli de semnalizare a circulației trenurilor și a mișcărilor de manevră;
10. Norme generale de construcție, modernizare, exploatare tehnică, întreținere și reparare precum și condiții minime tehnice pe care trebuie să le îndeplinească instalațiile, căile ferate și vehiculele feroviare;

#### **Tematică pentru subiecte specifice:**

1. Definiția accidentului/accidentului grav.
2. Definiția incidentului.
3. Clasificarea accidentelor/incidentelor.
4. Atribuțiile investigatorului principal.
5. Avizarea accidentului/incidentului.
6. Procedura de investigare conform prevederilor Secțiunii a 2-a din H.G. nr.117/2010.
7. Componenta comisiilor de investigare a accidentelor/incidentelor.
8. Conținutul principal al raportului de investigare a accidentelor/incidentelor.
9. Piesele conținute de dosarul de investigare.
10. Soluționarea divergențelor.
11. Înaintarea rapoartelor de investigare.

#### **Tematică care se referă la legi specifice, ordine, etc.:**

1. Organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română;
2. Reglementări proprii privind activitățile de avizare și investigare a accidentelor/incidentelor feroviare.
3. Dispoziții generale privind construcțiile și instalațiile feroviare pentru desfășurarea operațiunilor de transport;
4. Norme pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară;
5. Norme privind gestionarea unor părți din infrastructura feroviară ne-interoperabilă;
6. Vehiculele feroviare. Date generale privind întreținerea, deservirea și repararea vehiculelor feroviare. Osiile montate, instalația de frână și aparatele de ciocnire, tracțiune și legare;
7. Dispoziții generale privind semnalizarea. Clasificarea semnalelor. Defectarea semnalelor. Semnale date de agenții, aplicate la trenuri și acustice. Indicatoare de cale și semnalizare și repere aplicate la semnale fixe. Semnalizări deosebite față de reglementările generale. Semnalizarea cu trepte multiple de viteză;
8. Instruirea, verificarea profesională periodică și autorizarea în funcție a personalului cu responsabilități în S.C.;
9. Construcția, întreținerea, reparația și revizia infrastructurii feroviare;
10. Măsuri de siguranță și protecție necesare cu ocazia lucrărilor executate la infrastructura căii;
11. Închideri de linii și restricții de viteză;
12. Reglementări specifice referitoare la construirea, modernizarea, întreținerea și exploatarea tehnică a infrastructurii feroviare, construcțiilor, precum și a vehiculelor feroviare și utilajelor de cale destinate utilizării în activitățile de reparație a căii;
13. Admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor feroviare critice în activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a utilajelor de cale utilizate în activitățile de întreținere și reparație a căii;
14. Asigurarea gabaritelor de liberă trecere în cazul elementelor infrastructurii feroviare;
15. Semnalizarea lucrărilor efectuate cu închidere de linii și a porțiunilor de linie slăbite;
16. Alcătuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante;
17. Preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și apărarea împotriva acțiunii ghețurilor;
18. Determinarea defectelor șinelor în cale și evidența acestora;
19. Aparat de cale;
20. Treceri la nivel cu calea ferată;
21. Revizia și controlul tehnic al infrastructurii feroviare;
22. Circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția și reparația căii;



### 23. Măsuri specifice pentru preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și înzăpezirilor;

#### **Bibliografie necesară pentru subiectele cu caracter general:**

1. Directiva 2004/49/CE din 29.04.2004 a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța căilor ferate comunitare.
2. Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară.
3. Regulamentul (UE) nr.1158/2010 al Comisiei Europene din 09.12.2010 privind o metodă comună de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară;
4. Regulamentul (UE) nr.1169/2010 al Comisiei Europene din 10.12.2010 privind o metodă comună de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară;
5. O.G. nr.95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată prin Legea nr. 3/2002, cu modificările și completările ulterioare;
6. H.G. 626/24.09.1998 (cu modificările și completările ulterioare) privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER;
7. HG 117/17.02.2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România;
8. OMT nr.535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, cu modificările ulterioare;
9. OMT nr.101/2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară din România;
10. Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002 aprobat prin OMLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
11. Regulament de Semnalizare nr.004, aprobat prin OMTCT nr.1482 din 04.08.2006 și modificat prin OMT 1120/2012, OMT 1466/2014;
12. Regulamentul pentru Circulația Trenurilor și Manevra Vehiculelor Feroviare nr.005, aprobat prin OMTCT nr.1816 din 26.10.2005 și modificat prin OMT1286/2006; OMT 461/2007; OMT 322/2010; OMT 153/2011; OMT 1120/2012; OMT 1126/2014; OMT 1466/2014;

#### **Bibliografie care se referă la legi specifice, ordine, etc.:**

1. Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară, completată cu prevederile Legii nr.65/2011;
2. Regulamentul de Organizare și Funcționare al AGIFER;
3. Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002 aprobat prin OMLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
4. Regulament de Semnalizare nr.004, aprobat prin OMTCT nr.1482 din 04.08.2006 și modificat prin OMT 1120/2012, OMT 1466/2014;
5. Instrucțiuni pentru lucrările de reparație capitală a liniilor de cale ferată, aprobată prin OMTCT nr.551 din 14.10.2003;
6. Instrucțiuni pentru revizia și întreținerea podurilor de cale ferată, aprobată prin OMTCT nr.2207 din 29.11.2004;
7. Instrucția pentru Norme și Toleranțe la Linii, schimbătoare de Cale, Poduri și Tuneluri (linii cu ecartament normal), aprobată prin OMTTC ur.89 din 1989 și prin OMTI/135/2011 din 24.02.20011;
8. Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune, aprobată prin OMTCT nr. 417 din 08.03.2004;
9. Instrucțiuni pentru preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și apărarea împotriva acțiunii ghețurilor nr.312/2001, aprobate prin OMLPTL nr.1043 din 18.07.2001;
10. Instrucțiuni pentru șeful de district de linii - nr.323, aprobată prin OMTCT nr.587 din 014.04.2006;
11. Instrucțiuni privind exploatarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea liniilor, podurilor și terasamentelor, aprobată prin OMLPTL nr. 1033 din 13.07.2001;
12. Instrucțiuni pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact, aprobate prin OMTCT nr.1187 din 29.08.2001 și modificat prin OMTCT nr 584 din 14.10.2003;



13. Ordinul ministrului nr.290 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, aprobată prin OMT 290 din 13.04.2000 și modificat prin OMTCT 2068 din 09.11.2004.

**V. Calendarul de desfășurare a concursului pentru ocuparea posturilor mai sus menționate constă în următoarele etape:**

**Selecția dosarelor de înscriere**

- data limită și ora până la care se pot depune dosarele de concurs - **27.08.2019, ora 14,00;**
- selecția dosarelor – **28.08.2019;**
- afișarea rezultatelor obținute la selecția dosarelor – **29.08.2019, ora 12,00;**
- termen de depunere a contestațiilor pentru selecția dosarelor – **30.08.2019, ora 12,00;**
- termenul de analizare a contestațiilor și de afișare a rezultatelor la contestațiile depuse pentru selecția dosarelor – **02.09.2019, ora 10,00.**

**Proba scrisă**

- data de desfășurare a probei scrise – **04.09.2019, ora 10,00;**
- termenul pentru notarea probei scrise și afișarea rezultatelor obținute la proba scrisă - **05.09.2019, ora 12,00;**
- termen de depunere a contestațiilor pentru proba scrisă – **06.09.2019, ora 16,00;**
- termenul de analizare a contestațiilor și de afișare a rezultatelor la contestațiile depuse pentru proba scrisă – **09.09.2019, ora 12,00.**

**Interviul**

- data de desfășurare a interviului – **10.09.2019, ora 10,00;**
- termenul pentru notarea interviului și afișarea rezultatelor obținute la interviu - **11.09.2018, ora 12,00;**
- termen de depunere a contestațiilor pentru proba scrisă – **12.09.2019, ora 12,00;**
- termenul de analizare a contestațiilor și de afișare a rezultatelor la contestațiile depuse pentru interviu – **13.09.2019, ora 14,00.**

Termenul pentru afișarea rezultatelor finale: **16.09.2019, ora 15,00.**

**DIRECTOR GENERAL**  
**dr. ing. BELIBOU Vasile**

