

**SERVICIUL RELATII INTERNATIONALE SI RESURSE UMANE**  
**Nr. 1010/ 267 / 09.08.2018****DIRECTOR GENERAL**  
dr. ing. BELIBOU Vasile**ANUNT**  
**pentru examenele de promovare publicat azi data 09.08.2018**

În conformitate cu Regulamentul Cadru privind stabilirea principiilor generale de ocupare a unui post vacant sau temporar vacant corespunzător funcțiilor contractuale și a criteriilor de promovare în grade sau trepte profesionale imediat superioare a personalului contractual din sectorul bugetar plătit din fonduri publice din 23.03.2011, în vigoare de la 31 martie 2011, consolidarea din data de 19 octombrie 2015 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 221 din 31 martie 2011 și include modificările aduse prin următoarele acte: HG 1027/2014; HG 427/2015, se organizează examene pentru promovarea în funcțiile de Investigator Specialist a domnilor:

- **AFANASE Mitu – Costel** – Serviciul Investigare Accidente Feroviare;
- **CIOLACU Tudor**– Serviciul Investigare Accidente Feroviare
- **CIOCHINĂ Ștefan** – Serviciul Investigare Incidente Feroviare
- **MOVILEANU Toma – Macu** – Compartiment Investigare Accidente/Incidente Feroviare și Soluționare Divergențe;
- **ROȘA Ovidiu**– Compartiment Investigare Accidente/Incidente Feroviare și Soluționare Divergențe;
- **PAUL Sever**– Compartiment Investigare Accidente/Incidente Feroviare și Soluționare Divergențe.

prin transformarea posturilor de Investigator gradul IA din statele de funcții ale respectivelor structuri AGIFER în Investigator Specialist, din dorința de a crește nivelul calității activității desfășurate în cadrul acestora.

a) **Data, ora și locul desfășurării examenelor** 29.08.2018, ora 10,00 la sediul AGIFER, etajul 1, camera 65.

b) **Bibliografia examenelor de promovare:**

- Directiva 2004/49/CE din 29.04.2004 a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța căilor ferate comunitare.
- Regulamentul (UE) nr.1158/2010 al Comisiei Europene din 09.12.2010 privind o metodă comună de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară;
- HG 117/17.02.2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România;
- OMT nr.535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, cu modificările ulterioare;
- OMT nr.101/2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară din România;

- Ordinul ministrului nr.290 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, aprobată prin OMT 290 din 13.04.2000 și modificat prin OMTCT 2068 din 09.11.2004.
- Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002 aprobat prin OMLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulament de Semnalizare nr.004, aprobat prin OMTCT nr.1482 din 04.08.2006 și modificat prin OMT 1120/2012, OMT 1466/2014;
- Regulamentul pentru Circulația Trenurilor și Manevra Vehiculelor Feroviare nr.005, aprobat prin OMTCT nr.1816 din 26.10.2005 și modificat prin OMT1286/2006; OMT 461/2007; OMT 322/2010; OMT 153/2011; OMT 1120/2012; OMT 1126/2014; OMT 1466/2014;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru programarea și analiza tehnico-operativă a circulației trenurilor - nr.099, aprobat prin OMTCT nr.2122 din 06.12.2005, modificat prin OMTCTnr.2239 din 23.11.2006
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul nr.2229/2006;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250, aprobată prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1817 din 26.10.2005;
- Instrucțiunilor pentru predarea-primirea vagoanelor și modul de recuperare a lipsurilor și degradărilor constatate la acestea nr.271, aprobată prin ordinul MLPTL nr.185 din 11.11.2002;
- Instrucțiuni pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică nr.328, aprobate prin ordinul ministrului nr.103 din 29.01.2008;
- Instrucțiuni pentru lucrările de reparație capitală a liniilor de cale ferată, aprobată prin OMTCT nr.551 din 14.10.2003;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989 aprobată prin OMTTc nr.89 din 10.011989;
- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linie și scoateri de sub tensiune-nr.317/2004 aprobate prin OMTCT nr.417/08.03.2004;
- Instrucțiuni pentru preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și apărarea împotriva acțiunii ghețurilor nr.312/2001, aprobate prin OMLPTL nr.1043 din 18.07.2001;
- Instrucțiuni pentru șeful de district de linii - nr.323, aprobată prin OMTCT nr.587 din 014.04.2006;
- Instrucțiuni privind exploatarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea liniilor, podurilor și terasamentelor, aprobată prin OMLPTL nr. 1033 din 13.07.2001;
- Instrucțiuni pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact, aprobate prin OMTCT nr.1187 din 29.08.2001 și modificat prin OMTCT nr 584 din 14.10.2003;
- Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Ordinul MT nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Normativul feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012.

**c) Tematica examenelor de promovare:**

- Obiectivele și domeniul de aplicare a Directivei 2004/49/CE din 29.04.2004 a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța căilor ferate comunitare, cu modificările ulterioare.

- Implementarea Directivei 2004/49/CE din 29.04.2004 a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța căilor ferate comunitare;
- Obiectivele și domeniul de aplicare a Directivei 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate (reformare), cu modificările ulterioare;
- Criterii de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță precizate în Regulamentul (UE) nr.1158/2010 al Comisiei Europene din 09.12.2010;
- Criterii de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea autorizațiilor de siguranță precizate în Regulamentul (UE) nr.1169/2010 al Comisiei Europene din 10.12.2010;
- Obiectivele și domeniul de aplicare a Legii nr.55 din 16.03.2006 privind siguranța feroviară, cu modificările ulterioare;
- Reguli fundamentale de desfășurare a operațiunilor de transport feroviar;
- Principiile de organizare a circulației trenurilor;
- Reguli de semnalizare a circulației trenurilor și a mișcărilor de manevră;
- Norme generale de construcție, modernizare, exploatare tehnică, întreținere și reparare precum și condiții minime tehnice pe care trebuie să le îndeplinească instalațiile, căile ferate și vehiculele feroviare;
- Definiția accidentului/accidentului grav.
- Definiția incidentului.
- Clasificarea accidentelor/incidentelor.
- Atribuțiile investigatorului principal.
- Avizarea accidentului/incidentului.
- Procedura de investigare conform prevederilor Secțiunii a 2-a din H.G. nr.117/2010.
- Componenta comisiilor de investigare a accidentelor/incidentelor.
- Conținutul principal al raportului de investigare a accidentelor/incidentelor.
- Piesele conținute de dosarul de investigare.
- Soluționarea divergențelor.
- Înaintarea rapoartelor de investigare.
- Organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română;
- Reglementări proprii privind activitățile de avizare și investigare a accidentelor/incidentelor feroviare.
- Dispoziții generale privind construcțiile și instalațiile feroviare pentru desfășurarea operațiunilor de transport;
- Norme pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară;
- Norme privind gestionarea unor părți din infrastructura feroviară ne-interoperabilă;
- Organizarea circulației trenurilor și a manevrei vehiculelor feroviare;
- Vehiculele feroviare. Date generale privind întreținerea, deservirea și repararea vehiculelor feroviare. Osiile montate, instalația de frână și aparatele de ciocnire, tracțiune și legare;
- Dispoziții generale privind semnalizarea. Clasificarea semnalelor. Defectarea semnalelor. Semnale date de agenții, aplicate la trenuri și acustice. Indicatoare de cale și semnalizare și repere aplicate la semnale fixe. Semnalizări deosebite față de reglementările generale. Semnalizarea cu trepte multiple de viteză;
- Instruirea, verificarea profesională periodică și autorizarea în funcție a personalului cu responsabilități în S.C.;
- Frânarea trenurilor. Probele frânelor la trenuri;
- Obligațiile și răspunderile generale ale personalului de locomotivă;
- Efectuarea serviciului privind circulația trenurilor;
- Manevrarea vehiculelor feroviare;
- Durata serviciului maxim admis pe locomotivă;

- Norme privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Revizii tehnice la trenuri;
- Defecte la vagoane și modul de tratare al vagoanelor defecte în exploatare;
- Întocmirea notificărilor pentru lipsuri și degradări la vagoane;
- Gabarite, transporturi excepționale agabaritice și cu tonajul depășit;
- Construcția, întreținerea, reparația și revizia infrastructurii feroviare;
- Măsuri de siguranță și protecție necesare cu ocazia lucrărilor executate la infrastructura căii;
- Închideri de linii și restricții de viteză;
- Reglementări specifice referitoare la construirea, modernizarea, întreținerea și exploatarea tehnică a infrastructurii feroviare, construcțiilor, precum și a vehiculelor feroviare și utilajelor de cale destinate utilizării în activitățile de reparație a căii;
- Admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor feroviare critice în activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparație a infrastructurii feroviare și a utilajelor de cale utilizate în activitățile de întreținere și reparație a căii;
- Asigurarea gabaritelor de liberă trecere în cazul elementelor infrastructurii feroviare;
- Semnalizarea lucrărilor efectuate cu închidere de linii și a porțiunilor de linie slăbite;
- Alcătuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante;
- Preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și apărarea împotriva acțiunii ghețurilor;
- Determinarea defectelor șinelor în cale și evidența acestora;
- Aparare de cale;
- Treckeri la nivel cu calea ferată;
- Revizia și controlul tehnic al infrastructurii feroviare;
- Circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția și reparația căii;
- Măsuri specifice pentru preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și înzăpezirilor;

**d) Modalitatea de desfășurare a examenelor de promovare.**

Examenele de promovare a personalului contractual constau în susținerea unei probe scrise.

Fiecare membru al comisiei de examinare propune pe baza bibliografiei și, după caz, a tematicii, maximum 3 subiecte pentru fiecare candidat, dintre care comisia de examinare stabilește 3 până la 9 subiecte, cu cel mult două ore înainte de ora stabilită pentru examenul de promovare.

La locul, data și ora stabilite pentru examenul de promovare, comisia de examinare pune la dispoziția fiecărui candidat lista subiectelor stabilite.

Fiecare candidat redactează o lucrare pe un subiect ales dintre cele stabilite de către comisia de examinare.

Durata examenelor de promovare se stabilește de comisia de examinare în funcție de gradul de dificultate și complexitate al subiectelor stabilite, dar nu poate depăși 3 ore.

În cadrul examenelor de promovare fiecare membru al comisiei de examinare notează lucrarea elaborată de fiecare candidat cu un punctaj maxim de 100 de puncte, pe baza următoarelor criterii:

- a) cunoștințe teoretice necesare funcției evaluate;
- b) abilități de comunicare;
- c) capacitate de sinteză;
- d) complexitate, inițiativă, creativitate.

Comisia de evaluare stabilește ponderea din nota finală a fiecărui criteriu.

Punctajul acordat de membrii comisiei de evaluare este consemnat în borderoul de notare.

Punctajul minim de promovare este de minimum 50 de puncte.

Rezultatele examenelor de promovare se afișează la sediul AGIFER, precum și pe pagina de internet a acesteia, după caz, în termen de două zile lucrătoare de la data susținerii acestuia.

În cazul în care există nemulțumiri față de rezultatele obținute se poate depune contestație în termen de o zi lucrătoare de la data afișării rezultatelor, sub sancțiunea decăderii din acest drept.

Comisia de soluționare a contestațiilor va reevalua lucrarea scrisă, iar rezultatele finale se afișează la sediul AGIFER în două zile lucrătoare de la data expirării termenului de depunere a contestației.

Secretarul comisiei de examinare și al comisiei de soluționarea contestațiilor este asigurat de către doamna Pătrașcu Vali - Serviciul Relații Internaționale și Resurse Umane, relații suplimentare la telefonul 0213077922.

**Șef R.I.R.U**

**Pătrașcu Vali**

