



SERVICIUL RELATII INTERNATIONALE SI RESURSE UMANE  
Nr. 1010/114/27.05.2020

**DIRECTOR GENERAL**  
dr. ing. BELIBOU Vasile



**ANUNT**  
**pentru examenele de promovare publicat azi data 27.05.2020**

În conformitate cu Regulamentul Cadru privind stabilirea principiilor generale de ocupare a unui post vacant sau temporar vacant corespunzător funcțiilor contractuale și a criteriilor de promovare în grade sau trepte profesionale imediat superioare a personalului contractual din sectorul bugetar plătit din fonduri publice din 23.03.2011, în vigoare de la 31 martie 2011, consolidarea din data de 19 octombrie 2015 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 221 din 31 martie 2011 și include modificările aduse prin următoarele acte: HG 1027/2014; HG 427/2015, se organizează examene pentru promovarea în următoarele funcții:

**I. Investigator Specialist:**

- **CIUCEA Dan** – Compartiment Investigare Accidente/Incidente Feroviare și Soluționare Divergențe;
- **PITICARI Spiridon** - Compartiment Investigare Accidente/Incidente Feroviare și Soluționare Divergențe;
- **URIAN Florin Vasile** - Compartiment Investigare Accidente/Incidente Feroviare și Soluționare Divergențe;

**II. Expert IA:**

- **VOICU MARIAN** - Compartimentul Administrativ și Asigurare Logistica

prin transformarea posturilor de Investigator gradul IA în Investigator Specialist, respective a postului de expert I în expert IA, din statele de funcții ale respectivelor structuri AGIFER, din dorința de a crește nivelul calității activității desfășurate în cadrul acestora.

- a) **Data, ora și locul desfășurării examenelor:** 10.06.2020, ora 10,00 la sediul AGIFER, corp A, etajul 2, camera 65.

**I. INVESTIGATOR SPECIALIST**

**Bibliografia**

- DIRECTIVA (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară;
- Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană;
- Regulamentul (UE) nr.1158/2010 al Comisiei Europene din 09.12.2010 privind o metodă comună de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară;
- Regulamentul (UE) nr.1169/2010 al Comisiei Europene din 10.12.2010;
- Ordonanța de urgență nr. 73 din 06 decembrie 2019 privind siguranța feroviară;

- HG 117/17.02.2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România;
- HG nr. 361/2018 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar;
- Ordinul MTIC nr. 743/2020 pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România;
- Regulamentul delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1.158/2010 și (UE) nr. 1.169/2010 ale Comisiei;
- Ordinul MTIC nr. 232/2020 pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România;
- Ordinul ministrului nr.290 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, aprobată prin OMT 290 din 13.04.2000 și modificat prin OMTCT 2068 din 09.11.2004.
- Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002 aprobat prin OMLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulament de Semnalizare nr.004, aprobat prin OMTCT nr.1482 din 04.08.2006 și modificat prin OMT 1120/2012, OMT 1466/2014;
- Regulamentul pentru Circulația Trenurilor și Manevra Vehiculelor Feroviare nr.005, aprobat prin OMTCT nr.1816 din 26.10.2005 și modificat prin OMT1286/2006; OMT 461/2007; OMT 322/2010; OMT 153/2011; OMT 1120/2012; OMT 1126/2014; OMT 1466/2014;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru programarea și analiza tehnico-operativă a circulației trenurilor - nr.099, aprobat prin OMTCT nr.2122 din 06.12.2005, modificat prin OMTCTnr.2239 din 23.11.2006
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul nr.2229/2006;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250, aprobată prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1817 din 26.10.2005;
- Instrucțiunilor pentru predarea-primirea vagoanelor și modul de recuperare a lipsurilor și degradărilor constatate la acestea nr.271, aprobată prin ordinul MLPTL nr.185 din 11.11.2002;
- Instrucțiuni pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică nr.328, aprobate prin ordinul ministrului nr.103 din 29.01.2008;
- Instrucțiuni pentru lucrările de reparație capitală a liniilor de cale ferată, aprobată prin OMTCT nr.551 din 14.10.2003;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989 aprobată prin OMTTc nr.89 din 10.011989;
- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linie și scoateri de sub tensiune-nr.317/2004 aprobate prin OMTCT nr.417/08.03.2004;
- Instrucțiuni pentru preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și apărarea împotriva acțiunii ghețurilor nr.312/2001, aprobate prin OMLPTL nr.1043 din 18.07.2001;
- Instrucțiuni pentru șeful de district de linii - nr.323, aprobată prin OMTCT nr.587 din 014.04.2006;
- Instrucțiuni privind exploatarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea liniilor, podurilor și terasamentelor, aprobată prin OMLPTL nr. 1033 din 13.07.2001;
- Instrucțiuni pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact, aprobate prin OMTCT nr.1187 din 29.08.2001 și modificat prin OMTCT nr 584 din 14.10.2003;

- Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Ordinul MT nr.1260/1390/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Normativul feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012.
- Dispoziția nr.56 din 12.07.2006 a directorului general al Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA privind reactualizarea Planului Tehnic de Exploatare (PTE) a stațiilor de cale ferată;
- ROF-ul Agenției de Investigare Feroviară Română.
- Ordinul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Nr.815 din 12 octombrie 2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER;
- OMT Nr.2262 din 29.12.2005 Privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar.
- Pt. mecanici - OMT nr.615 din 29.04.2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor.

### **Tematica**

- Obiectivele și domeniul de aplicare a Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța căilor ferate comunitare, cu modificările ulterioare.
- Obiectivele și domeniul de aplicare a Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană;
- Criterii de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță precizate în Regulamentul (UE) nr.1158/2010 al Comisiei Europene din 09.12.2010;
- Criterii de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea autorizațiilor de siguranță precizate în Regulamentul (UE) nr.1169/2010 al Comisiei Europene din 10.12.2010;
- Reguli fundamentale de desfășurare a operațiunilor de transport feroviar;
- Principiile de organizare a circulației trenurilor;
- Reguli de semnalizare a circulației trenurilor și a mișcărilor de manevră;
- Norme generale de construcție, modernizare, exploatare tehnică, întreținere și reparare precum și condiții minime tehnice pe care trebuie să le îndeplinească instalațiile, căile ferate și vehiculele feroviare;
- Definiția accidentului/accidentului grav.
- Definiția incidentului.
- Clasificarea accidentelor/incidentelor.
- Atribuțiile investigatorului principal.
- Avizarea accidentului/incidentului.
- Procedura de investigare conform prevederilor Secțiunii a 2-a din H.G. nr.117/2010.
- Componenta comisiilor de investigare a accidentelor/incidentelor.
- Conținutul principal al raportului de investigare a accidentelor/incidentelor.

- Piesele conținute de dosarul de investigare.
- Soluționarea divergențelor.
- Înaintarea rapoartelor de investigare.
- Organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română;
- Reglementări proprii privind activitățile de avizare și investigare a accidentelor/incidentelor feroviare.
- Dispoziții generale privind construcțiile și instalațiile feroviare pentru desfășurarea operațiunilor de transport;
- Norme pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară;
- Norme privind gestionarea unor părți din infrastructura feroviară ne-interoperabilă;
- Organizarea circulației trenurilor și a manevrei vehiculelor feroviare;
- Vehiculele feroviare. Date generale privind întreținerea, deservirea și repararea vehiculelor feroviare. Osiile montate, instalația de frână și aparatele de ciocnire, tracțiune și legare;
- Dispoziții generale privind semnalizarea. Clasificarea semnalelor. Defectarea semnalelor. Semnale date de agenții, aplicate la trenuri și acustice. Indicatoare de cale și semnalizare și repere aplicate la semnale fixe. Semnalizări deosebite față de reglementările generale. Semnalizarea cu trepte multiple de viteză;
- Instruirea, verificarea profesională periodică și autorizarea în funcție a personalului cu responsabilități în S.C.;
- Frânarea trenurilor. Probele frânelor la trenuri;
- Obligațiile și răspunderile generale ale personalului de locomotivă;
- Efectuarea serviciului privind circulația trenurilor;
- Manevrarea vehiculelor feroviare;
- Durata serviciului maxim admis pe locomotivă;
- Norme privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Revizii tehnice la trenuri;
- Defecte la vagoane și modul de tratare al vagoanelor defecte în exploatare;
- Întocmirea notificărilor pentru lipsuri și degradări la vagoane;
- Gabarite, transporturi excepționale agabaritice și cu tonajul depășit;
- Construcția, întreținerea, reparația și revizia infrastructurii feroviare;
- Măsuri de siguranță și protecție necesare cu ocazia lucrărilor executate la infrastructura căii;
- Închideri de linii și restricții de viteză;
- Reglementări specifice referitoare la construirea, modernizarea, întreținerea și exploatarea tehnică a infrastructurii feroviare, construcțiilor, precum și a vehiculelor feroviare și utilajelor de cale destinate utilizării în activitățile de reparație a căii;
- Admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor feroviare critice în activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparație a infrastructurii feroviare și a utilajelor de cale utilizate în activitățile de întreținere și reparație a căii;
- Asigurarea gabaritelor de liberă trecere în cazul elementelor infrastructurii feroviare;
- Semnalizarea lucrărilor efectuate cu închidere de linii și a porțiunilor de linie slăbite;
- Alcătuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante;
- Preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și apărarea împotriva acțiunii ghețurilor;
- Determinarea defectelor șinelor în cale și evidența acestora;
- Aparată de cale;
- Treceți la nivel cu calea ferată;
- Revizia și controlul tehnic al infrastructurii feroviare;
- Circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția și reparația căii;
- Măsuri specifice pentru preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și înzăpezirilor;

## II. EXPERT IA

### Bibliografia:

- Legea nr.53/2003 - Codul Muncii;
- Legea nr.90/1996 privind Protecția Muncii;
- Regulamentul de Funcționare al AGIFER;
- Regulamentul Intern al AGIFER;
- Contractul colectiv de muncă;
- Hotărârea Guvernului nr. 286/2011 pentru aprobarea Regulamentului-cadru privind stabilirea principiilor generale de ocupare a unui post vacant sau temporar vacant corespunzător funcțiilor contractuale și a criteriilor de promovare în grade sau trepte profesionale imediat superioare a personalului contractual din sectorul bugetar plătit din fonduri publice;
- Ordinul nr.1501/13.11.2006 emis de Ministerul Administrației și Internelor publicat în Monitorul Oficial nr.941/21.11.2006 privind procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberării autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor;
- OUG nr.189/2005 aprobată prin Legea nr. 432/2006 privind Inspekția Tehnică Periodică.

### Tematica:

Atribuțiile și responsabilitățile administratorului parcului auto conform Regulamentului de Funcționare al AGIFER;

- Obligațiile salariaților prevăzute în Regulamentul Intern al AGIFER;
- Drepturile salariaților conform Contractului colectiv de muncă;
- Condiții de înmatriculare a autovehiculelor;
- Documente necesare înmatriculării permanente sau a înmatriculării temporare;
- Documente necesare transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul;
- Documente necesare eliberării unui duplicat al certificatului de înmatriculare;
- Înregistrarea vehiculelor;
- Radierea din circulație a vehiculelor;
- Numere de înmatriculare, de înregistrare, provizorii și pentru probe;
- Cerințe și proceduri RAR pentru efectuarea ITP.

### b) Modalitatea de desfășurare a examenelor de promovare.

Examenele de promovare constau în susținerea unei probe scrise.

Fiecare membru al comisiei de examinare propune pe baza bibliografiei și, după caz, a tematicii, maximum 3 subiecte, dintre care comisia de examinare stabilește 3 până la 9 subiecte, cu cel mult două ore înainte de ora stabilită pentru examenul de promovare.

La locul, data și ora stabilite pentru examenul de promovare, comisia de examinare pune la dispoziția candidatului lista subiectelor stabilite.

Candidatul redactează o lucrare pe un subiect ales dintre cele stabilite de către comisia de examinare.

Durata examenelor de promovare se stabilește de comisia de examinare în funcție de gradul de dificultate și complexitate al subiectelor stabilite, dar nu poate depăși 3 ore.

În cadrul examenelor de promovare fiecare membru al comisiei de examinare notează lucrarea elaborată de fiecare candidat cu un punctaj maxim de 100 de puncte, pe baza următoarelor criterii:

- a) cunoștințe teoretice necesare funcției evaluate;
- b) abilități de comunicare;
- c) capacitate de sinteză;
- d) complexitate, inițiativă, creativitate.

Comisia de evaluare stabilește ponderea din nota finală a fiecărui criteriu.

Punctajul acordat de membrii comisiei de evaluare este consemnat în borderoul de notare.

Punctajul minim de promovare este de minimum 50 de puncte.

Rezultatele examenelor de promovare se afișează la sediul AGIFER, precum și pe pagina de internet a acesteia, după caz, în termen de două zile lucrătoare de la data susținerii acestuia.

În cazul în care există nemulțumiri față de rezultatele obținute se poate depune contestație în termen de o zi lucrătoare de la data afișării rezultatelor, sub sancțiunea decăderii din acest drept.

Comisia de soluționare a contestațiilor va reevalua lucrarea scrisă, iar rezultatele finale se afișează la sediul AGIFER în două zile lucrătoare de la data expirării termenului de depunere a contestației.

Secretariatul comisiilor de examinare și al celor de soluționare a contestațiilor este asigurat de către doamna Caralicea Anișoara - Serviciul Relații Internaționale și Resurse Umane, relații suplimentare la telefonul 0213077922.

**Șef R.I.R.U**  
**Pătrașcu Vali**

