



București: Calea Griviței nr.393, sector1, cod poștal 010719
tel.: 040-021-307.2297, fax: 040-021-311.6610, fax: 040-021-307.6805
Nr. 1010/310/15.12.2021

ANUNT
publicat în data de 31.12.2021

Agenția de Investigare Feroviară Română, denumită în continuare AGIFER, instituție publică finanțată integral din venituri proprii - înființată potrivit art. 9¹ din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2002, cu modificările și completările ulterioare - este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor în domeniul feroviar și de transport cu metroul care îndeplinește toate atribuțiile organismului de investigare a accidentelor și incidentelor prevăzute la art.21 din Legea 55/2006 privind siguranța feroviară, precum și alte atribuții în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare, potrivit legii.

I. AGIFER scoate la concurs următoarele posturi contractuale vacante:

- A) AUDITOR gradul I la Compartimentul Audit Public Intern;**
- B) INVESTIGATOR GRADUL IA la Serviciul Investigare Incidente Feroviare;**
- C) INVESTIGATOR GRADUL IA la Serviciul Investigare Accidente Feroviare.**

Pentru postul contractual vacant de AUDITOR gradul I, candidații trebuie să depună, prealabil depunerii dosarului de concurs și cu încadrarea în termene, la Serviciul Audit Public Intern al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii - MTI, un dosar care să cuprindă următoarele documente, pentru a obține avizul necesar participării la concurs:

- a) curriculum vitae;
- b) o declarație privind respectarea prevederilor art. 22 din Legea nr. 672/2002 privind auditul public intern, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la incompatibilitățile auditorilor interni;
- c) o lucrare în domeniul auditului intern;
- d) două scrisori de recomandare de la persoane cu experiență în domeniul auditului intern.

Șeful Serviciul Audit Public Intern al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii - MTI analizează dosarele de avizare depuse de solicitanți și realizează un interviu cu aceștia, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii dosarului; notarea și stabilirea calificativului de către șeful structurii de audit intern se face prin respectarea aceluiași cerințe stabilite pentru avizarea șefului structurii de audit intern din prezentele norme.

Avizul comisiei de avizare se transmite persoanei solicitante, în termen de două zile de la data susținerii interviului, aviz care este piesă la dosarul de concurs.

II. Dosarul de concurs va conține următoarele documente (pentru toate cele trei posturi contractuale vacante scoase la concurs):

- a) cerere de înscriere la concurs adresată conducătorului instituției publice AGIFER;**
- b) copia actului de identitate sau orice alt document care atestă identitatea, potrivit legii, după caz;**
- c) copiile documentelor care să ateste nivelul studiilor și ale altor acte care atestă efectuarea unor specializări, precum și copiile documentelor care atestă îndeplinirea condițiilor specifice ale postului solicitat de instituția publică;**
- d) carnetul de muncă sau, după caz, adeverințele care atestă vechimea în muncă, în meserie și/sau în specialitatea studiilor, în copie;**
- e) cazierul judiciar sau o declarație pe propria răspundere că nu are antecedente penale care să-l facă incompatibil cu funcția pentru care candidează, eliberat în conformitate cu prevederile legale în vigoare la data prezentei (OUG 41/2016);**

f) adeverință medicală care să ateste starea de sănătate corespunzătoare, eliberată cu cel mult 6 luni anterior derulării concursului de către medicul de familie al candidatului sau de către unitățile sanitare abilitate;

g) curriculum vitae;

Pentru postul contractual vacant de AUDITOR gradul I, dosarul va conține, pe lângă documentele mai sus menționat, și avizul Serviciul Audit Public Intern al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii – MTI.

În cazul în care candidatul depune declarație pe propria răspundere că nu are antecedente penale și este declarat admis la selecția dosarelor, are obligația de a completa dosarul de concurs cu originalul cazierului judiciar, cel mai târziu până la data desfășurării primei probe a concursului.

Actele prevăzute la punctele b)-d) vor fi prezentate și în original în vederea verificării conformității copiilor cu acestea.

Documentele mai sus menționate vor fi depuse la sediul AGIFER, din Calea Griviței, nr. 393, sector 1, București, la camera 37, etajul 1, până la data 14.01.2022, ora 13,00.

Secretariatul comisiei de concurs va fi asigurat de dna. Caralicea Anișoara, telefon nr. 0799101351.

III. Condițiile generale pe care trebuie să le îndeplinească candidații, conform prevederilor art. 3 din Regulamentul cadru aprobat prin HG 286/2011, cu modificările și completările ulterioare, sunt următoarele (pentru toate cele trei posturi contractuale vacante scoase la concurs):

- a) are cetățenia română, cetățenie a altor state membre ale Uniunii Europene sau a statelor aparținând Spațiului Economic European și domiciliul în România;
- b) cunoaște limba română, scris și vorbit;
- c) are vârsta minimă reglementată de prevederile legale;
- d) are capacitate deplină de exercițiu;
- e) are o stare de sănătate corespunzătoare postului pentru care candidează, atestată pe baza adeverinței medicale eliberate de medicul de familie sau de unitățile sanitare abilitate;
- f) îndeplinește condițiile de studii și, după caz, de vechime sau alte condiții specifice potrivit cerințelor postului scos la concurs, respectiv;
- g) nu a fost condamnată definitiv pentru săvârșirea unei infracțiuni contra umanității, contra statului ori contra autorității, de serviciu sau în legătură cu serviciul, care împiedică înfăptuirea justiției, de fals ori a unor fapte de corupție sau a unei infracțiuni săvârșite cu intenție, care ar face-o incompatibilă cu exercitarea funcției, cu excepția situației în care a intervenit reabilitarea.

IV. Condițiile specifice potrivit cerințelor postului:

A) Pentru postul contractual vacant de AUDITOR gradul I la Compartimentul Audit Public Intern:

- a) experiență de minimum 5 ani în domeniul auditului public intern;
- b) competența în aplicarea normelor, procedurilor și tehnicilor de audit intern;
- c) cunoștințe în ceea ce privește principiile și tehnicile contabile;
- d) să aibă studii superioare economice/juridice/tehnice (transporturi feroviare), absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă;
- e) cunoștințe suficiente pentru a identifica elementele de iregularitate, de a detecta și a preveni fraudele, nefiind în sarcina auditorilor interni investigarea acestora;
- f) capacitatea de a comunica oral și în scris, de a putea expune clar și convingător obiectivele, constatările și recomandările fiecărei misiuni de audit intern;
- g) cunoștințe operare PC.

B) Pentru postul contractual vacant de INVESTIGATOR gradul IA la Serviciul Investigare Incidente Feroviare :

- a) să aibă studii superioare de lungă durată absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă;
- b) să aibă experiență de minimum 10 ani în specialitatea tracțiune;
- c) la data ocupării postului să nu fie în una dintre situațiile următoare:
 - să dețină acțiuni sau părți sociale, direct ori indirect, la administratorii/gestionari de infrastructură feroviară, la operatori de transport feroviar sau la orice agent economic care ar putea intra în conflict cu domeniul de activitate al AGIFER;

- să facă parte din consiliul de administrație și/sau adunarea generală a acționarilor ale entităților prevăzute la paragraful 1;
 - să desfășoare activități remunerate pentru oricare dintre entitățile prevăzute la paragraful 1.
- d) cunoștințe medii privind tehnoredactare PC, de utilizare a internetului și a poștei electronice;
- e) disponibilitate privind lucrul în regim de program de continuitate (program de lucru 24/7 și deplasare operativă la locul producerii accidentelor/ incidentelor);
- f) să posede permis de conducere, minim categoria B.

C) Pentru postul contractual vacant de INVESTIGATOR gradul IA la Serviciul Investigare Accidente Feroviare:

- g) să aibă studii superioare de specialitate „Tehnica Transporturilor Feroviare”, de lungă durată absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă;
- h) să aibă experiență de minimum 10 ani în domeniul feroviar specialitatea trafic, din care minim doi ani în funcția de șef stație/ șef serviciu/ revizor central/ regional sau echivalent;
- i) la data ocupării postului să nu fie în una dintre situațiile următoare:
- să dețină acțiuni sau părți sociale, direct ori indirect, la administratorii/gestionari de infrastructură feroviară, la operatori de transport feroviar sau la orice agent economic care ar putea intra în conflict cu domeniul de activitate al AGIFER;
 - să facă parte din consiliul de administrație și/sau adunarea generală a acționarilor ale entităților prevăzute la punctul 1;
 - să desfășoare activități remunerate pentru oricare dintre entitățile prevăzute la aliniatul 1.
- j) cunoștințe de bază operare PC (utilizarea sistemului de operare Windows, suitei de programe Microsoft Office și a poștei electronice);
- k) disponibilitate privind lucrul în regim de program de continuitate (program de lucru 24/7 și deplasare operativă la locul producerii accidentelor/ incidentelor);
- l) să posede permis de conducere, minim categoria B.

V.Tematica și Bibliografia

A) Pentru postul contractual vacant de AUDITOR gradul I
Tematică

1. Contravenții și sancțiuni conform Legii nr. 672/2002 privind auditul public intern, republicată, cu modificările ulterioare;
2. Tipuri de audit;
3. Organizarea auditului public intern în România;
4. Atribuțiile compartimentului de audit public intern;
5. Procedura de numire/destituire a șefului compartimentului de audit public intern;
6. Procedura de numire/revocare a auditorilor interni;
7. Pierderea independenței și obiectivității a auditorilor interni;
8. Competența și conștiință profesională;
9. Programul de asigurare și îmbunătățire a calității;
10. Planificarea activității de audit public intern bazată pe analiza riscurilor;
11. Elaborarea planului de audit public intern;
12. Referatul de justificare;
13. Structura planului de audit public intern;
14. Actualizarea planului de audit public intern;
15. Raportarea activității de audit public intern;
16. Obiectivele aferente activității de audit public intern;
17. Enumerați procedurile aferente derulării misiunii de audit public intern;
18. Pregătirea misiunii de audit public intern;
19. Ordinul de serviciu;
20. Declarația de independență;
21. Notificarea privind declanșarea misiunii de audit public intern;
22. Etapa de colectare și prelucrare a informațiilor;
23. Identificarea obiectelor auditabile;
24. Analiza riscurilor;

25. Elaborarea tematicii în detaliu, a programului de audit public intern și a programului preliminar al intervențiilor la fața locului;
26. Deschiderea intervenției la fața locului;
27. Notificarea privind realizarea intervențiilor la fața locului;
28. Intervenția la fața locului;
29. Definirea și etapele intervenției la fața locului;
30. Principalele tehnici de audit public intern;
31. Principalele instrumente de audit public intern;
32. Dosarele de audit public intern;
33. Raportul de audit public intern;
34. Elaborarea proiectului de raportului de audit public intern;
35. Structura proiectului de raportului de audit public intern;
36. Transmiterea proiectului raportului de audit public intern;
37. Reuniunea de conciliere;
38. Finalizarea raportului de audit public intern;
39. Difuzarea raportului de audit public intern;
40. Etapa de urmărire a recomandărilor;
41. Supervizarea misiunii de audit public intern;
42. Principiile fundamentale pe care auditorii interni trebuie să le respecte în desfășurarea activității de audit public intern;
43. Regulile de conduită a auditorilor interni;
44. Atribuțiile Comisiei de monitorizare a S.C.I.M.;
45. Rolul auditului intern în cadrul S.C.I.M.;
46. Componența Comisiei de monitorizare a S.C.I.M.;
47. Standardele de control intern managerial.

Bibliografie:

1. Legea nr. 672/2002 privind auditul public intern, republicată, cu modificările ulterioare;
2. Normele generale privind exercitarea activității de audit public intern, aprobate prin H.G. nr. 1086/2013;
3. Codul privind conduita etică a auditorului intern, aprobat prin O.M.F.P. nr. 252/2004;
4. Codul controlului intern managerial al entităților publice, aprobat prin O.S.G.G. nr. 600/2018;
5. Normele specifice privind exercitarea activității de audit intern la nivelul Ministerului Transporturilor, aprobate prin O.M.T. nr. 1380/2016;
6. H.G. nr. 1259/2012 pentru aprobarea Normelor privind coordonarea și desfășurarea proceselor de atestare națională și de pregătire profesională continuă a auditorilor interni din sectorul public și a persoanelor fizice.

B) Pentru postul contractual vacant de INVESTIGATOR gradul IA la Serviciul Investigare Incidente Feroviare :

Tematica pentru subiecte cu caracter general:

1. Prevederi legislative privind organizarea și funcționarea AGIFER;
2. Atribuțiile AGIFER;
3. Prevederi generale privind raporturile de muncă Legea nr.53/2003 - Codul Muncii;
4. Legislație europeană privind siguranța feroviară și investigarea accidentelor;
5. Reguli fundamentale de desfășurare a operațiunilor de transport feroviar;
6. Norme generale de construcție, modernizare, exploatare tehnică, întreținere și reparare precum și condiții minime tehnice pe care trebuie să le îndeplinească instalațiile, căile ferate și vehiculele feroviare;

Tematică pentru subiecte specifice:

1. Clasificarea accidentelor și incidentelor feroviare;
2. Avizarea accidentelor și incidentelor feroviare;
3. Investigarea accidentelor și incidentelor feroviare;
4. Dispoziții generale privind construcțiile și instalațiile feroviare pentru desfășurarea operațiunilor de transport.
5. Organizarea circulației trenurilor și a manevrei vehiculelor feroviare;

6. Vehiculele feroviare. Date generale privind întreținerea, deservirea și repararea vehiculelor feroviare. Osiile montate, instalația de frână și aparatele de ciocnire, tracțiune și legare;
7. Diposiții generale privind semnalizarea. Clasificarea semnalelor. Defectarea semnalelor. Semnale date de agenții, aplicate la trenuri și acustice. Indicatoare de cale și semnalizare și repere aplicate la semnale fixe. Semnalizări deosebite față de reglementările generale. Semnalizarea cu trepte multiple de viteză;
8. Instruirea, verificarea profesională periodică și autorizarea în funcție a personalului cu responsabilități în S.C.;
9. Frânarea trenurilor. Probele frânelor la trenuri;
10. Obligațiile și răspunderile generale ale personalului de locomotivă;
11. Efectuarea serviciului privind circulația trenurilor;
12. Manevrarea vehiculelor feroviare;
13. Durata serviciului maxim admis pe locomotivă;
14. Norme privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
15. Revizii tehnice la trenuri;
16. Frâne pentru vehicule feroviare;
17. Dinamica vehiculelor feroviare.

Bibliografie pentru subiectele cu caracter general:

1. OUG nr.33/2015, Legea nr. 42/2016;
2. O.G. nr.95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată prin Legea nr.3/2002, cu modificările și completările ulterioare;
3. HG nr.716/2015;
4. Legea nr.53/2003 - Codul Muncii
5. Directivele nr.797/2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană și nr.798 privind siguranța feroviară, ale Parlamentului European și a Consiliului.
6. OUG nr.73/2019 privind siguranța feroviară.
7. Regulamentul (UE) 2020/572 al Comisiei din 24 aprilie 2020 privind structura de raportare care trebuie urmată pentru rapoartele de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare;
8. Regulamentul (UE) nr.1158/2010 al Comisiei Europene din 09.12.2010 privind o metodă comună de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară;
9. Regulamentul (UE) nr.1169/2010 al Comisiei Europene din 10.12.2010 privind o metodă comună de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară;
10. Regulamentul (UE) 762/2018 al Comisiei Europene din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței;
11. Regulamentul (UE) 761/2018 al Comisiei Europene din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului;
12. OMT nr.743/2020 pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România;
13. Ordinul nr. 232/2020 pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România;
14. Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002 aprobat prin OMLPTL nr.1186 din 29.08.2001;

Bibliografie pentru subiecte specifice:

1. Regulament de Semnalizare nr.004, aprobat prin OMTCT nr.1482 din 04.08.2006 și modificat prin OMT 1120/2012, OMT 1466/2014;
2. Regulamentul pentru Circulația Trenurilor și Manevra Vehiculelor Feroviare nr.005, aprobat prin OMTCT nr.1816 din 26.10.2005 și modificat prin OMT1286/2006; OMT 461/2007; OMT 322/2010; OMT 153/2011; OMT 1120/2012; OMT 1126/2014; OMT 1466/2014;
3. Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;

4. Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul nr.2229/2006;
5. Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România;
6. Ordinul MT nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației, cu modificările și completările ulterioare;
7. Normativul feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012.
8. Dinamica vehiculelor feroviare – Ioan Sebeșan;
9. Frânarea trenurilor- Mihail Stoica;

C) Pentru postul contractual vacant de INVESTIGATOR gradul IA la Serviciul Investigare Accidente Feroviare

Tematica pentru subiecte cu caracter general:

1. Prevederi legislative privind organizarea și funcționarea AGIFER;
2. Atribuțiile AGIFER;
3. Prevederi generale privind raporturile de muncă;
4. Legislație europeană privind siguranța feroviară, investigarea accidentelor și interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană;
5. Reguli fundamentale de desfășurare a operațiunilor de transport feroviar;
6. Principiile de organizare a circulației trenurilor;
7. Reguli de semnalizare a circulației trenurilor și a mișcărilor de manevră;
8. Norme generale de construcție, modernizare, exploatare tehnică, întreținere și reparare precum și condiții minime tehnice pe care trebuie să le îndeplinească instalațiile, căile ferate și vehiculele feroviare.

Tematică pentru subiecte specifice:

1. Clasificarea accidentelor și incidentelor feroviare;
2. Definiția accidentului/accidentului grav;
3. Definiția incidentului;
4. Avizarea accidentelor și incidentelor feroviare;
5. Investigarea accidentelor și incidentelor feroviare;
6. Atribuțiile investigatorului principal;
7. Dispoziții generale privind construcțiile și instalațiile feroviare pentru desfășurarea operațiunilor de transport;
8. Organizarea circulației trenurilor și a manevrei vehiculelor feroviare;
9. Depoziții generale privind semnalizarea. Clasificarea semnalelor. Defectarea semnalelor. Semnale date de agenții, aplicate la trenuri și acustice. Indicatoare de cale și semnalizare și repere aplicate la semnale fixe. Semnalizări deosebite față de reglementările generale. Semnalizarea cu trepte multiple de viteză;
10. Vehiculele feroviare. Date generale privind întreținerea, deservirea și repararea vehiculelor feroviare. Osiile montate, instalația de frână și aparatele de ciocnire, tracțiune și legare;
11. Instruirea, verificarea profesională periodică și autorizarea în funcție a personalului cu responsabilități în S.C.;
12. Norme privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
13. Norme pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară;
14. Norme privind gestionarea unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă;
15. Construcția, întreținerea, reparația și revizia infrastructurii feroviare;
16. Măsuri de siguranță și protecție necesare cu ocazia lucrărilor executate la infrastructura căii;

17. Închideri de linii și restricții de viteză;
18. Măsuri specifice pentru preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și înzăpezirilor.

Bibliografie:

Bibliografie necesară pentru subiectele cu caracter general:

1. OG nr.95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată prin Legea nr.3/2002, cu modificările și completările ulterioare;
2. HG nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER și pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor;
3. Legea nr.53/2003 - Codul Muncii;
4. Directivele nr.797/2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană și nr.798 privind siguranța feroviară, ale Parlamentului European și a Consiliului;
5. OUG nr.73/2019 privind siguranța feroviară;
6. Regulamentul (UE) 2020/572 al Comisiei din 24 aprilie 2020 privind structura de raportare care trebuie urmată pentru rapoartele de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare;
7. Regulamentul (UE) 762/2018 al Comisiei Europene din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței;
8. Regulamentul (UE) 761/2018 al Comisiei Europene din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului;
9. OMT nr.743/2020 pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România;
10. Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002 aprobat prin OMLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
11. Regulament de Semnalizare nr.004, aprobat prin OMTCT nr.1482 din 04.08.2006 și modificat prin OMT 1120/2012, OMT 1466/2014.

Bibliografie care se referă la legi specifice, ordine, etc.:

1. Regulamentul de Organizare și Funcționare al AGIFER;
2. HG nr. 117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;
3. Ordinul MTIC nr.743/2020 pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România;
4. Ordinul MTIC nr.232/2020 pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului/ gestionarilor de infrastructură feroviară din România;
5. Ordinul MT nr.290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul;
6. Ordinul MTI nr.815/2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER;
7. Ordinul MT nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației, cu modificările și completările ulterioare;
8. Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin OMTCT nr.1816 din 26.10.2005 și modificat prin OMT1286/2006; OMT 461/2007;
9. Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
10. Instrucțiuni pentru programarea și analiza tehnico-operativă a circulației trenurilor - nr.099, aprobat prin OMTCT nr.2122 din 06.12.2005, modificat prin OMTCT nr.2239 din 23.11.2006;
11. Instrucțiuni pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică nr.328, aprobate prin ordinul ministrului nr.103 din 29.01.2008;
12. Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune, aprobată prin OMTCT nr. 417 din 08.03.2004;

13. Instrucțiuni pentru preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și apărarea împotriva acțiunii ghețurilor nr.312/2001, aprobate prin OMLPTL nr.1043 din 18.07.2001;
14. Instrucțiuni privind exploatarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea liniilor, podurilor și terasamentelor, aprobată prin OMLPTL nr. 1033 din 13.07.2001;

VI. Calendarul de desfășurare a concursurilor pentru ocuparea posturilor mai sus menționate constă în următoarele etape:

Selecția dosarelor de înscriere

- data limită și ora până la care se pot depune dosarele de concurs - **14.01.2022, ora 13,00;**
- selecția dosarelor – **17.01.2022, ora 10,00;**
- afișarea rezultatelor obținute la selecția dosarelor – **18.01.2022, ora 12,00;**
- termen de depunere a contestațiilor pentru selecția dosarelor – **19.01.2022, ora 13,00;**
- termenul de analizare a contestațiilor și de afișare a rezultatelor la contestațiile depuse pentru selecția dosarelor – **20.01.2022, ora 12,00.**

Proba scrisă

- data de desfășurare a probei scrise – **27.01.2022, ora 10,00;**
- termenul pentru notarea probei scrise și afișarea rezultatelor obținute la proba scrisă - **28.01.2022, ora 12,00;**
- termen de depunere a contestațiilor pentru proba scrisă – **31.01.2022, ora 14,00;**
- termenul de analizare a contestațiilor și de afișare a rezultatelor la contestațiile depuse pentru proba scrisă – **01.02.2022, ora 14,00.**

Interviul

- data de desfășurare a interviului – **03.02.2022, ora 10,00;**
- termenul pentru notarea interviului și afișarea rezultatelor obținute la interviu - **04.02.2022, ora 13,00;**
- termen de depunere a contestațiilor pentru proba scrisă – **07.02.2022, ora 14,00;**
- termenul de analizare a contestațiilor și de afișare a rezultatelor la contestațiile depuse pentru interviu – **08.02.2022, ora 14,00.**

Termenul pentru afișarea rezultatelor finale: **09.02.2022, ora 14,00.**

**DIRECTOR GENERAL
NICOLESCU Mircea**



**Șef SRIRU,
Pătrașcu Vali**