



SERVICIUL RELATII INTERNATIONALE SI RESURSE UMANE
Nr. 1010/226/06.10.2020

DIRECTOR GENERAL
dr. ing. BELIBOU Vasile

ANUNT

pentru examenele de promovare publicat azi data 07.10.2020

În conformitate cu Regulamentul Cadru privind stabilirea principiilor generale de ocupare a unui post vacant sau temporar vacant corespunzător funcțiilor contractuale și a criteriilor de promovare în grade sau trepte profesionale imediat superioare a personalului contractual din sectorul bugetar plătit din fonduri publice din 23.03.2011, în vigoare de la 31 martie 2011, consolidarea din data de 19 octombrie 2015 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 221 din 31 martie 2011 și include modificările aduse prin următoarele acte: HG 1027/2014; HG 427/2015, se organizează examenele de promovare în următoarele funcții.

I. Investigator Specialist:

- ANDREI MIHAIL – Serviciul Tehnic Organizare Dezvoltare;

II. Referent specialist:

- FLOREA FLORINA – Serviciul Relații Internaționale și Resurse Umane

prin transformarea posturilor de investigator gradul IA în investigator specialist, respectiv referent treapta IA în referent specialist, din statele de funcții ale respectivelor structuri AGIFER, din dorința de a crește nivelul calității activității desfășurate în cadrul acestora.

a) **Data, ora și locul desfășurării examenelor:** 20.10.2020, ora 10,00 la sediul AGIFER, corp A, etajul 2, camera 65.

I. INVESTIGATOR SPECIALIST

Bibliografia :

- DIRECTIVA (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară;
- Regulamentul de punere în aplicare 572/2020;
- Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană;
- Regulamentul (UE) nr.761/2018 al Comisiei Europene de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță;
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/763 AL COMISIEI din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare;
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/779 AL COMISIEI din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor;

- REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2018/762 AL COMISIEI din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței,
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 402/2013 AL COMISIEI
- din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/572 AL COMISIEI din 24 aprilie 2020 privind structura de raportare care trebuie urmată pentru rapoartele de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare
- Ordonanța de urgență nr. 73 din 06 decembrie 2019 privind siguranța feroviară;
- HG 117/17.02.2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România;
- HG nr. 361/2018 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar;
- Ordinul MTIC nr. 743/2020 pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România;
- Ordinul MTIC nr. 232/2020 pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România;
- Ordinul ministrului nr.290 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, aprobată prin OMT 290 din 13.04.2000 și modificat prin OMTCT 2068 din 09.11.2004.
- Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002 aprobat prin OMLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulament de Semnalizare nr.004, aprobat prin OMTCT nr.1482 din 04.08.2006 și modificat prin OMT 1120/2012, OMT 1466/2014;
- Regulamentul pentru Circulația Trenurilor și Manevra Vehiculelor Feroviare nr.005, aprobat prin OMTCT nr.1816 din 26.10.2005 și modificat prin OMT1286/2006; OMT 461/2007; OMT 322/2010; OMT 153/2011; OMT 1120/2012; OMT 1126/2014; OMT 1466/2014;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul nr.2229/2006;
- Instrucțiuni pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact, aprobate prin OMTCT nr.1187 din 29.08.2001 și modificat prin OMTCT nr 584 din 14.10.2003;
- Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România;
- Ordinul MT nr.1260/1390/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Normativul feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012.
- OMT Nr.2262 din 29.12.2005 Privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar.
- OMT nr.615 din 29.04.2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor.

Tematica:

- Prevederi ale legislației europene referitoare la investigarea accidentelor și incidentelor feroviare, siguranță feroviara, activitatea gestionarilor de infrastructură, operatorilor feroviari și a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare;
- Reguli fundamentale de desfășurare a operațiunilor de transport feroviar;
- Principiile de organizare a circulației trenurilor;
- Reguli de semnalizare a circulației trenurilor și a mișcărilor de manevră;
- Norme generale de construcție, modernizare, exploatare tehnică, întreținere și reparare precum și condiții minime tehnice pe care trebuie să le îndeplinească instalațiile, căile ferate și vehiculele feroviare;
- Prevederi ale legislației naționale referitoare la avizarea, clasificarea și investigarea accidentelor/incidentelor feroviare și pe rețeaua de transport cu metroul;
- Conținutul principal al raportului de investigare a accidentelor/incidentelor.
- Organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română;
- Reglementări proprii privind activitățile de avizare și investigare a accidentelor/incidentelor feroviare.
- Dispoziții generale privind construcțiile și instalațiile feroviare pentru desfășurarea operațiunilor de transport;
- Norme pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară;
- Organizarea circulației trenurilor și a manevrei vehiculelor feroviare;
- Vehiculele feroviare. Date generale privind întreținerea, deservirea și repararea vehiculelor feroviare. Osiile montate, instalația de frână și aparatele de ciocnire, tracțiune și legare;
- Dipoziiții generale privind semnalizarea. Clasificarea semnalelor. Defectarea semnalelor. Semnale date de agenții, aplicate la trenuri și acustice. Indicatoare de cale și semnalizare și repere aplicate la semnale fixe. Semnalizări deosebite față de reglementările generale. Semnalizarea cu trepte multiple de viteză;
- Frânarea trenurilor. Probele frânelor la trenuri;
- Obligațiile și răspunderile generale ale personalului de locomotivă;
- Efectuarea serviciului privind circulația trenurilor;
- Manevrarea vehiculelor feroviare;
- Durata serviciului maxim admis pe locomotivă;
- Norme privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor feroviare critice în activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a utilajelor de cale utilizate în activitățile de întreținere și reparație a căii;
- Circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția și reparația căii;

II. REFERENT SPECIALIST

Bibliografie :

- Legea nr.53/2003 - Codul Muncii;
- HG nr. 716/2015 - organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER și pt. modificarea și completarea HG nr. 21/2015 - organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor;
- Legea nr. 42/2016 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar
- Regulamentul de Funcționare al AGIFER;
- Regulamentul Intern al AGIFER;

- Contractul colectiv de muncă;
- PG 09 Procedura Generală privind circuitul documentelor.

Tematica :

- registratura – activitate în cadrul AGIFER, modul de desfășurare a acesteia;
- primirea și înregistrarea documentelor în AGIFER;
- obligațiile salariaților prevăzute în Regulamentul Intern al AGIFER;
- drepturile salariaților conform Contractului colectiv de muncă;

b) Modalitatea de desfășurare a examenelor de promovare.

Examenele de promovare constau în susținerea unei probe scrise.

Fiecare membru al comisiei de examinare propune pe baza bibliografiei și, după caz, a tematicii, maximum 3 subiecte, dintre care comisia de examinare stabilește 3 până la 9 subiecte, cu cel mult două ore înainte de ora stabilită pentru examenele de promovare.

La locul, data și ora stabilite pentru examenele de promovare, comisia de examinare pune la dispoziția candidatului lista subiectelor stabilite.

Candidatul redactează o lucrare pe un subiect ales dintre cele stabilite de către comisia de examinare.

Durata examenelor de promovare se stabilește de comisia de examinare în funcție de gradul de dificultate și complexitate al subiectelor stabilite, dar nu poate depăși 3 ore.

În cadrul examenelor de promovare fiecare membru al comisiei de examinare notează lucrarea elaborată de fiecare candidat cu un punctaj maxim de 100 de puncte, pe baza următoarelor criterii:

- a) cunoștințe teoretice necesare funcției evaluate;
- b) abilități de comunicare;
- c) capacitate de sinteză;
- d) complexitate, inițiativă, creativitate.

Comisia de evaluare stabilește ponderea din nota finală a fiecărui criteriu.

Punctajul acordat de membrii comisiei de evaluare este consemnat în borderoul de notare.

Punctajul minim de promovare este de minimum 50 de puncte.

Rezultatele examenelor de promovare se afișează la sediul AGIFER, precum și pe pagina de internet a acesteia, după caz, în termen de două zile lucrătoare de la data susținerii acestuia.

În cazul în care există nemulțumiri față de rezultatele obținute se poate depune contestație în termen de o zi lucrătoare de la data afișării rezultatelor, sub sancțiunea decăderii din acest drept.

Comisia de soluționare a contestațiilor va reevalua lucrarea scrisă, iar rezultatele finale se afișează la sediul AGIFER în două zile lucrătoare de la data expirării termenului de depunere a contestației.

Secretariatul comisiilor de examinare și al celor de soluționare a contestațiilor este asigurat de către doamna Caralicea Anișoara - Serviciul Relații Internaționale și Resurse Umane, relații suplimentare la telefonul 0213077922.

Șef R.I.R.U
Pătrașcu Vali

