



București: Calea Griviței nr.393, sector1, cod poștal 010719
tel.: 040-021-307.2297, fax: 040-021-311.6610, fax: 040-021-307.6805
SERVICIUL RELAȚII INTERNAȚIONALE ȘI RESURSE UMANE
Nr. 1010/34/09.04.2021

ANUNT

publicat în data de 15.04.2021

Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, denumită în continuare AGIFER, instituție publică finanțată integral din venituri proprii - înființată potrivit art. 9¹ din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2002, cu modificările și completările ulterioare - este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor în domeniul feroviar și de transport cu metroul care îndeplinește toate atribuțiile organismului de investigare a accidentelor și incidentelor prevăzute la art.21 din Legea 55/2006 privind siguranța feroviară, precum și alte atribuții în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare, potrivit legii.

I. AGIFER scoate la concurs următoarele posturi contractuale vacante:

- 1. un post de investigator gradul IA, la Compartimentul Investigare Accidente/Incidente Feroviare și Soluționare Divergențe, având în responsabilitate zona teritorială aferentă competențelor administrative ale Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara;**
- 2. un post de investigator gradul IA, la Serviciul Reglementări și Sinteză.**

II. Dosarul de concurs va conține următoarele documente:

- a) cerere de înscriere la concurs adresată conducătorului instituției publice AGIFER;
- b) copia actului de identitate sau orice alt document care atestă identitatea, potrivit legii, după caz;
- c) copiile documentelor care să ateste nivelul studiilor și ale altor acte care atestă efectuarea unor specializări, precum și copiile documentelor care atestă îndeplinirea condițiilor specifice ale postului solicitat de instituția publică;
- d) carnetul de muncă sau, după caz, adeverințele care atestă vechimea în muncă, în meserie și/sau în specialitatea studiilor, în copie;
- e) cazierul judiciar sau o declarație pe propria răspundere că nu are antecedente penale care să-l facă incompatibil cu funcția pentru care candidează, eliberat în conformitate cu prevederile legale în vigoare la data prezentei (OUG 41/2016);
- f) adeverință medicală care să ateste starea de sănătate corespunzătoare, eliberată cu cel mult 6 luni anterior derulării concursului de către medicul de familie al candidatului sau de către unitățile sanitare abilitate;
- g) curriculum vitae;

În cazul în care candidatul depune declarație pe propria răspundere că nu are antecedente penale și este declarat admis la selecția dosarelor, are obligația de a completa dosarul de concurs cu originalul cazierului judiciar, cel mai târziu până la data desfășurării primei probe a concursului.

Actele prevăzute la punctele b)-d) vor fi prezentate și în original în vederea verificării conformității copiilor cu acestea.

Documentele mai sus menționate vor fi depuse la sediul AGIFER, din Calea Griviței, nr. 393, sector 1, București, la camera 37, etajul 1, până la data de 06.05.2021, ora 14,00.

Secretariatul comisiei de concurs va fi asigurat de dna. Caralicea Anișoara, telefon nr. 0799101351.

III. Condițiile generale pe care trebuie să le îndeplinească candidații, conform prevederilor art. 3 din Regulamentul cadru aprobat prin HG 286/2011, cu modificările și completările ulterioare, sunt următoarele:

- a) are cetățenia română, cetățenie a altor state membre ale Uniunii Europene sau a statelor aparținând Spațiului Economic European și domiciliul în România;
- b) cunoaște limba română, scris și vorbit;
- c) are vârsta minimă reglementată de prevederile legale;
- d) are capacitate deplină de exercițiu;
- e) are o stare de sănătate corespunzătoare postului pentru care candidează, atestată pe baza adeverinței medicale eliberate de medicul de familie sau de unitățile sanitare abilitate;
- f) îndeplinește condițiile de studii și, după caz, de vechime sau alte condiții specifice potrivit cerințelor postului scos la concurs, respectiv;
- g) nu a fost condamnată definitiv pentru săvârșirea unei infracțiuni contra umanității, contra statului ori contra autorității, de serviciu sau în legătură cu serviciul, care împiedică înfăptuirea justiției, de fals ori a unor fapte de corupție sau a unei infracțiuni săvârșite cu intenție, care ar face-o incompatibilă cu exercitarea funcției, cu excepția situației în care a intervenit reabilitarea.

IV. Condițiile specifice potrivit cerințelor postului pentru:

1. Funcția de Investigator gradul IA la Compartimentul Investigare Accidente/Incidente Feroviare și Soluționare Divergențe, având în responsabilitate zona teritorială aferentă competențelor administrative ale Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara:

- a) să aibă studii superioare tehnice, de lungă durată, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă;
- b) să aibă experiență de minimum 10 ani în domeniul feroviar;
- c) să aibă experiență de minim 3 ani în specialitatea locomotive/tracțiune;
- d) la data ocupării postului să nu fie în una dintre situațiile următoare:
 - să dețină acțiuni sau părți sociale, direct ori indirect, la administratorii/gestionari de infrastructură feroviară, la operatori de transport feroviar sau la orice agent economic care ar putea intra în conflict cu domeniul de activitate al AGIFER;
 - să facă parte din consiliul de administrație și/sau adunarea generală a acționarilor ale entităților prevăzute la paragraful 1;
 - să desfășoare activități remunerate pentru oricare dintre entitățile prevăzute la paragraful 1.
- e) cunoștințe medii privind tehnoredactare PC, de utilizare a internetului și a poștei electronice;
- f) disponibilitate privind lucrul în regim de program de continuitate.

2. Funcția de Investigator gradul IA la Serviciul Reglementări și Sinteză:

- a) să aibă studii superioare tehnice, de lungă durată, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă;
- b) să aibă experiență de minimum 10 ani în domeniul feroviar;
- c) să aibă experiență de minim 3 ani în specialitatea instalații de forță și tracțiune electrică;
- d) la data ocupării postului să nu fie în una dintre situațiile următoare:
 - să dețină acțiuni sau părți sociale, direct ori indirect, la administratorii/gestionari de infrastructură feroviară, la operatori de transport feroviar sau la orice agent economic care ar putea intra în conflict cu domeniul de activitate al AGIFER;
 - să facă parte din consiliul de administrație și/sau adunarea generală a acționarilor ale entităților prevăzute la paragraful 1;
 - să desfășoare activități remunerate pentru oricare dintre entitățile prevăzute la paragraful 1.
- e) cunoștințe medii privind tehnoredactare PC, de utilizare a internetului și a poștei electronice;
- f) disponibilitate privind lucrul în regim de program de continuitate.

V. Tematica și Bibliografia pentru:

1. Funcția de INVESTIGATOR gradul IA la Compartimentul Investigare Accidente/Incidente Feroviare și Soluționare Divergențe, având în responsabilitate zona teritorială aferentă competențelor administrative ale Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara

Tematica pentru subiecte cu caracter general:

1. Prevederi legislative privind organizarea și funcționarea AGIFER;
2. Atribuțiile AGIFER;
3. Prevederi generale privind raporturile de muncă Legea nr.53/2003 - Codul Muncii;
4. Legislație europeană privind siguranța feroviară și investigarea accidentelor;
5. Reguli fundamentale de desfășurare a operațiunilor de transport feroviar;
6. Norme generale de construcție, modernizare, exploatare tehnică, întreținere și reparare precum și condiții minime tehnice pe care trebuie să le îndeplinească instalațiile, căile ferate și vehiculele feroviare;

Tematică pentru subiecte specifice:

1. Clasificarea accidentelor și incidentelor feroviare;
2. Avizarea accidentelor și incidentelor feroviare;
3. Investigarea accidentelor și incidentelor feroviare;
1. Dispoziții generale privind construcțiile și instalațiile feroviare pentru desfășurarea operațiunilor de transport.
2. Organizarea circulației trenurilor și a manevrei vehiculelor feroviare;
3. Vehiculele feroviare. Date generale privind întreținerea, deservirea și repararea vehiculelor feroviare. Osiile montate, instalația de frână și aparatele de ciocnire, tracțiune și legare;
4. Dispoziții generale privind semnalizarea. Clasificarea semnalelor. Defectarea semnalelor. Semnale date de agenții, aplicate la trenuri și acustice. Indicatoare de cale și semnalizare și reperi aplicate la semnale fixe. Semnalizări deosebite față de reglementările generale. Semnalizarea cu trepte multiple de viteză;
5. Instruirea, verificarea profesională periodică și autorizarea în funcție a personalului cu responsabilități în S.C.;
6. Frânarea trenurilor. Probele frânelor la trenuri;
7. Obligațiile și răspunderile generale ale personalului de locomotivă;
8. Efectuarea serviciului privind circulația trenurilor;
9. Manevrarea vehiculelor feroviare;
10. Durata serviciului maxim admis pe locomotivă;
11. Norme privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
12. Revizii tehnice la trenuri;
13. Frâne pentru vehicule feroviare;
14. Dinamica vehiculelor feroviare.

Bibliografie:

Bibliografie pentru subiectele cu caracter general:

1. OUG nr.33/2015, Legea nr. 42/2016;
2. O.G. nr.95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată prin Legea nr.3/2002, cu modificările și completările ulterioare;
3. HG nr.716/2015;
4. Legea nr.53/2003 - Codul Muncii
5. Directivele nr.-797/2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană și nr.798 privind siguranța feroviară, ale Parlamentului European și a Consiliului
6. OUG nr.73/2019 privind siguranța feroviară.
7. Regulamentul (UE) 2020/572 al Comisiei din 24 aprilie 2020 privind structura de raportare care trebuie urmată pentru rapoartele de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare;
8. Regulamentul (UE) nr.1158/2010 al Comisiei Europene din 09.12.2010 privind o metodă comună de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară;

9. Regulamentul (UE) nr.1169/2010 al Comisiei Europene din 10.12.2010 privind o metodă comună de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară;
10. Regulamentul (UE) 762/2018 al Comisiei Europene din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței;
11. Regulamentul (UE) 761/2018 al Comisiei Europene din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului;
12. OMT nr.743/2020 pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România;
13. Ordinul nr. 232/2020 pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România;
14. Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002 aprobat prin OMLPTL nr.1186 din 29.08.2001;

Bibliografie pentru subiecte specifice:

1. Regulament de Semnalizare nr.004, aprobat prin OMTCT nr.1482 din 04.08.2006 și modificat prin OMT 1120/2012, OMT 1466/2014;
2. Regulamentul pentru Circulația Trenurilor și Manevra Vehiculelor Feroviare nr.005, aprobat prin OMTCT nr.1816 din 26.10.2005 și modificat prin OMT1286/2006; OMT 461/2007; OMT 322/2010; OMT 153/2011; OMT 1120/2012; OMT 1126/2014; OMT 1466/2014;
3. Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
4. Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul nr.2229/2006;
5. Instrucțiuni pentru programarea și analiza tehnico-operativă a circulației trenurilor - nr.099, aprobat prin OMTCT nr.2122 din 06.12.2005, modificat prin OMTCTnr.2239 din 23.11.2006;
6. Ordinul ministrului nr.290 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, aprobată prin OMT 290 din 13.04.2000 și modificat prin OMTCT 2068 din 09.11.2004.
7. Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
8. Ordinul MT nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației, cu modificările și completările ulterioare;
9. Normativul feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012.
10. Dinamica vehiculelor feroviare – Ioan Sebeșan;
11. Frânarea trenurilor- Mihail Stoica;

2. Funcția de INVESTIGATOR gradul IA la Serviciul Reglementări și Sinteză.

Tematica pentru subiecte cu caracter general:

1. Prevederi legislative privind organizarea și funcționarea AGIFER;
2. Atribuțiile AGIFER;
3. Prevederi generale privind raporturile de muncă;
4. Legislație europeană privind siguranța feroviară, investigarea accidentelor și interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană;
5. Reguli fundamentale de desfășurare a operațiunilor de transport feroviar;
6. Principiile de organizare a circulației trenurilor;
7. Reguli de semnalizare a circulației trenurilor și a mișcărilor de manevră;

8. Norme generale de construcție, modernizare, exploatare tehnică, întreținere și reparare precum și condiții minime tehnice pe care trebuie să le îndeplinească instalațiile, căile ferate și vehiculele feroviare.

Tematică pentru subiecte specifice:

1. Clasificarea accidentelor și incidentelor feroviare;
2. Avizarea accidentelor și incidentelor feroviare;
3. Investigarea accidentelor și incidentelor feroviare;
4. Norme pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară;
5. Norme privind gestionarea unor părți din infrastructura feroviară ne-interoperabilă;
6. Admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor feroviare critice în activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a utilajelor de cale utilizate în activitățile de întreținere și reparație a căii;
7. Instruirea, verificarea profesională periodică și autorizarea în funcție a personalului cu responsabilități în S.C.;
8. Norme privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
9. Întreținerea și repararea instalațiilor ELF;
10. Întreținerea tehnică și repararea instalațiilor liniilor de contact ale căii ferate electrificate;
11. Întreținerea și repararea instalațiilor de energoalimentare a căii ferate electrificate;
12. Utilizarea mijloacelor de intervenție la linia de contact;
13. Comanda prin dispecer energetic feroviar a instalațiilor de electrificare;
14. Efectuarea încercărilor și măsurărilor la echipamentele și instalațiile electroenergetice feroviare;
15. Circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact;

Bibliografie:

Bibliografie pentru subiectele cu caracter general:

1. OG nr.95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată prin Legea nr.3/2002, cu modificările și completările ulterioare;
2. HG nr. 716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER și pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor;
3. Legea nr.53/2003 - Codul Muncii;
4. Directiva nr.797/2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană;
5. Directiva nr.798/2016 privind siguranța feroviară;
6. OUG nr.73/2019 privind siguranța feroviară.
7. Regulamentul (UE) 572/2020 al Comisiei din 24 aprilie 2020 privind structura de raportare care trebuie urmată pentru rapoartele de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare;
8. Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002, aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
9. Regulament de semnalizare nr.004, aprobat prin Ordinul MTCT nr.1482 din 04.08.2006 și modificat prin OMT 1120/2012, OMT 1466/2014;
10. Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin OMTCT nr.1816 din 26.10.2005.

Bibliografie pentru subiecte specifice:

1. OUG nr.73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr.71/2020;
2. HG nr. 117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;

3. Regulamentul (UE) nr.1158/2010 al Comisiei Europene din 09.12.2010 privind o metodă comună de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară;
4. Regulamentul (UE) nr.1169/2010 al Comisiei Europene din 10.12.2010 privind o metodă comună de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară;
5. Regulamentul (UE) NR. 1078/2012 al comisiei din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea;
6. Regulamentul (UE) 762/2018 al Comisiei Europene din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței;
7. Regulamentul (UE) 761/2018 al Comisiei Europene din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului;
8. Ordinul MTIC nr.743/2020 pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România;
9. Ordinul MTIC nr.232/2020 pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România;
10. Ordinul MT nr.290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul;
11. Ordinul MTI nr. 815/2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER;
12. Ordinul MT nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației, cu modificările și completările ulterioare;
13. Instrucția nr.352/2003 pentru întreținerea și repararea instalațiilor ELF;
14. Instrucția nr.353/1986 pentru întreținerea tehnică și repararea instalațiilor liniilor de contact ale căii ferate electrificate;
15. Instrucția nr.354/2007 pentru întreținerea și repararea instalațiilor de energoalimentare a căii ferate electrificate;
16. Instrucțiuni nr.355/2001 privind utilizarea mijloacelor de intervenție la linia de contact;
17. Instrucțiuni nr.356/2006 pentru comanda prin dispecer energetic feroviar a instalațiilor de electrificare;
18. Instrucțiuni nr.357/2006 pentru efectuarea încercărilor și măsurătorilor la echipamentele și instalațiile electroenergetice feroviare;
19. Instrucțiuni nr. 340/2001 pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact;

VI. Calendarul de desfășurare a concursurilor pentru ocuparea posturilor mai sus menționate constă în următoarele etape:

Selecția dosarelor de înscriere

- data limită și ora până la care se pot depune dosarele de concurs - **06.05.2021, ora 14,00;**
- selecția dosarelor – **07.05.2021, ora 12,00;**
- afișarea rezultatelor obținute la selecția dosarelor – **07.05.2021, ora 14,00;**
- termen de depunere a contestațiilor pentru selecția dosarelor – **10.05.2021, ora 14,00;**
- termenul de analizare a contestațiilor și de afișare a rezultatelor la contestațiile depuse pentru selecția dosarelor – **11.05.2021, ora 12,00.**

Proba scrisă

- data de desfășurare a probei scrise – **12.05.2021, ora 10,00;**

- termenul pentru notarea probei scrise și afișarea rezultatelor obținute la proba scrisă - **12.05.2021, ora 15,00;**
- termen de depunere a contestațiilor pentru proba scrisă – **13.05.2021, ora 14,00;**
- termenul de analizare a contestațiilor și de afișare a rezultatelor la contestațiile depuse pentru proba scrisă – **14.05.2021, ora 12,00.**

Interviul

- data de desfășurare a interviului – **17.05.2021, ora 10,00;**
- termenul pentru notarea interviului și afișarea rezultatelor obținute la interviu - **18.05.2021, ora 14,00;**
- termen de depunere a contestațiilor pentru proba scrisă – **19.05.2021, ora 14,00;**
- termenul de analizare a contestațiilor și de afișare a rezultatelor la contestațiile depuse pentru interviu – **20.05.2021, ora 14,00.**

Termenul pentru afișarea rezultatelor finale: **21.05.2021, ora 12,00.**

**DIRECTOR GENERAL
NICOLESCU Mircea**



**Șef SRIRU,
Pătrașcu Vali**

