



Aprobat  
Director General  
Dumitru Laurențiu Cornel

AVIZAT  
Director General Adjunct  
Nicolescu Mircea

## RAPORT PRELIMINAR

privind accidentul feroviar produs la data de 17.01.2025,  
între haltele de mișcare Orbeni și Faraoni,  
în circulația trenului de marfă nr.67204 016

### 1. Descrierea accidentului

La data de 17.01.2025, ora 23:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, secția de circulație Adjud - Bacău (linie dublă, electrificată), între haltele de mișcare Orbeni și Faraoni, pe firul I de circulație, la km 268+250, în circulația trenului de marfă nr.67204 016 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Vest Trans Rail SRL), s-a produs deraierea vagonului nr.31539333345-7 (al 20-lea vehicul din compunerea trenului) de primul boghiu în sensul de mers.



Trenul de marfă nr.67204 016 a avut în compunere 35 vagoane seria Uagps (toate încărcate cu cereale) și locomotiva DA 1668 intercalată, 140 osii încărcate/6 osii goale, 2795 țone, 588 metri, a fost expediat din stația CFR Ploiești Est și avea ca destinație stația CFR Bacău.

La momentul producerii accidentului trenul era remorcat cu locomotiva EA1082 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Vest Trans Rail SRL, condusă și deservită de personal aparținând aceluiași operator.

Prima urmă de deraiere, a fost constatată la km 268+250, această constând în lovituri pe capete tirfoanelor situate la partea interioară a șinei din parte dreaptă în sensul de mers al trenului, lovituri produse de roata din partea dreaptă a primei osii de la vagonul nr.31539333345-7.

Vagonul nr.31539333345-7 a circulat cu primul boghiu în sensul de mers al trenului (aferent roților 5-8) deraiat până la km 270+365, loc unde trenul a fost oprit ca urmare a măsurilor de frânare luate de

către mecanicul de locomotivă.



## 2. Urmările accidentului

### Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident a fost ușor afectată suprastructura căii ferate, pe firul I de circulație, pe o distanță de 2115 metri, pe zona cuprinsă între km 268+250 și km 270+365, fiind avariate 9 dale de beton de la trecerea la nivel cu cale ferată situată la km 268+550, 2905 traverse de beton T17 și 8 traverse de lemn.

### Instalații feroviare

Au fost avariați inductorii de 500Hz și de 1000/2000Hz aferenți semnalului prevestitor PrYF al haltei de mișcare Orbeni, precum și suportii acestora.

### Materialul rulant

Ca urmare a producerii acestui eveniment a deraiat vagonul nr.31539333345-7 de primul boghiu în sensul de mers (boghiu aferent roților 5-8) vagon ce era situat al 20-lea în componerea trenului.

## 3. Constatări efectuate la vagonul nr.31539333345-7 până la această dată

### a. Constatări la fața locului

- seria constructivă: Uagps;
- proprietar: Nitramonia BC SRL Bacău;
- tip boghiu: Y25;
- tip roți: monobloc;
- frână automată: tip KE-GP în acțiune;
- reparații/revizii: RP 11.09.2024 Pe / RIF 09.2027 / RR 09.2027;
- fusul osiei corespunzătoare cutiei de osie nr.7 era rupt, cutia de osie fiind găsită între firele de circulație;
- cutia de osie căzută prezintă urme de frecare circulară la interior în partea superioară și avea montată pe capacul acestei și piesa de asigurare „T”;
- osia ruptă era poziționată cu roata nr.7 suspendată și prinsă între traversa șasiului vagonului și traversa boghiului;
- pe partea de fus rămasă corespunzătoare cutie de osie nr.7 a fost identificat inelul de etanșare al acestei cutii de osie, deteriorat;



- cadrul de boghiu aferent roților 5-8 era deformat, cu partea frontală a boghiului situată în fața roților 7-8 ruptă;
- pe suprafața de rulare a roților 5-8 s-au constatat lovituri ca urmare a circulației în stare deraiată.
- pe suprafața de rulare a roților 1-4 nu s-au constatat brocări sau locuri plane.

#### b. Constatări ulterioare efectuate la SC PAMBAC SA Bacău

- după demontarea capacelor cutiilor de osie de la osia ruptă au fost identificate următoarele caracteristici: osie este de tip All , nr. 3834176, producător IOB (SC SMR SA Balș), anul fabricației 2004, șarja nr.511973;



- în cutia de osie aferentă fusului rupt, unsoarea nu prezenta urme de încălzire anormală, rulmenții tip WJ/WJP fiind în stare tehnică corespunzătoare;



#### 4. Concluzii preliminare privind osia ruptă

Din documentele aflate la dispoziția AGIFER din șarja de fabricație având numărul **511973** au fost fabricate un număr de 70 de osii axă.

Două osii fabricate cu axe produse din această șarjă s-au rupt în exploatare, în evenimente feroviare, după cum urmează:

- la data de 28.10.2004, în stația Zagreb Triaj, la vagonul nr.31535494029-0, proprietar SNTFM „CFR Marfă” SA a fost constatată ruperea osiei nr.3834198, osie de tip All;
- la data de 20.01.2005, în stația Basarabi la vagon nr. 31535494033-2, proprietar SNTFM „CFR Marfă” SA s-a rupt osia nr.3834212.

**În urma producerii celor 2 ruperi de osie**, în conformitate cu prevederile art.10 di fișa UIC 811-1/87, **proprietarul vagoanelor (SNTFM „CFR Marfă” SA) a dispus**, prin actul nr. 6.1.6/207/2006, **rebutarea șarjei din care făceau parte cele două axe rupte în exploatare (nr.511973) și a adus acest lucru la cunoștința fabricantului șarjei SC SMR SA Balș, reparatorului vagoanelor SC MEVA SA Drobeta Turnu Severin și Autorității Feroviare Române-AFER.**

#### **5. Alte informații referitoare la accidente/incidente care au implicat ruperi ale unor osii-axă al căror producător a fost SC SMR Balș și măsurile dispuse**

- evenimentul feroviar produs la data de **15.07.2004**, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, între stația Videle și Hm Zăvestreni ca urmare a ruperii fusului de osie în zona de racordare dintre obturator și zona de calare, de la osia nr. 3835171, **șarja nr.511971**, anul 2004, tip AII, de la vagonul 31537965905-7(proprietate SNTFM „CFR Marfă” SA);
- accidentul feroviar produs la data de **30.07.2004**, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, în stația Câmpulung Moldovenesc ca urmare a ruperii fusului de osie în zona de racordare dintre obturator și zona de calare, de la osia nr. 3835112, **șarja nr.511969**, tip AII, de la vagonul 31537965898-4(proprietate SNTFM „CFR Marfă” SA);
- evenimentul feroviar produs la data de **31.07.2004**, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, între stațiile Zlătărei ca urmare a ruperii fusului de osie în zona de racordare dintre fus și obturator, de la osia montată nr. 3835154, **șarja nr.511970**, anul 2004, tip AII, de la vagonul 31537965885-1(proprietate SNTFM „CFR Marfă” SA);
- accidentul feroviar produs la data de **15.08.2004**, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, în stația Gugești ca urmare a ruperii fusului de osie în zona de racordare dintre fus și obturator, de la osia montată nr. 3835162, **șarja nr.511970**, anul 2004, tip AII, de la vagonul 31537965883-6(proprietate SNTFM „CFR Marfă” SA);
- de asemenea, în anul 2004, în urma ruperii osiei în cazul evenimentului din stația Zlătărei, proprietarul vagoanelor, SNTFM „CFR Marfă” SA, a dispus efectuarea controlului nedestructiv de tip CUS în subunitățile proprii, la toate vagoanele echipate cu osii furnizate de către SMR SA Balș în acel an, iar în urma acestor verificări, la 2osii cu axe fabricate din **șarjele nr.511963 și nr.511967**, au fost constatate ecouri de defecte.

În urma acestor 4 ruperi de osii, prin raportul de cercetare al accidentului produs în stația Gugești s-au dispus printre altele:

- retragerea imediată din circulație a tuturor vagoanelor echipate cu osii din **șarja nr.511970, înlocuirea acestor osii și rebutarea șarjei.**
- retragerea imediată din circulație a vagoanelor echipate cu osii din **șarjele nr. 511963, 511967, 511969 și 511971 și înlocuirea acestor osii.**
- evenimentul feroviar produs la data de **20.01.2005**, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, între stația Basarabi și Dorobanțu ca urmare a ruperii fusului de osie în zona de racordare dintre fus și obturator, de la osia montată nr.3834212, **șarja nr.511973**, anul 2004, tip AII, de la vagonul 31535494033-2(proprietate SNTFM „CFR Marfă” SA);
- incidentul feroviar produs la data de **13.03.2008**, ora 03:00 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova în Hm Zăvideni prin ruperea fusului de osie de la roata 5, de la osia 3, a vagonului nr.31535494306-2 (proprietate SNTFM „CFR Marfă” SA). Osia cu nr. de înmatriculare în parcul CFR 3836632 cu numărul de ordine 14, a făcut parte din **șarja 311561**, anul 2004, produsă de SC SMR SA Balș în anul 2004, osie tip AI;  
Urmare a producerii acestui incident Organismul de Investigare Feroviar Român a recomandat retragerea din circulație a tuturor osiilor din șarja nr. 311561 produsă de SC SMR SA Balș, din care face parte osia cu nr.3836632 pentru nerespectarea condițiilor stabilite de fișa UIC 811-1/87-Compoziția Chimică, Încercări Mecanice, Osii Axe și rebutarea șarjei respective.

#### **6. Recomandări de siguranță**

Având în vedere datele preliminare culese de comisia de investigare și concluziile cuprinse la pct.4 din prezentul raport, în temeiul art.69 alin (2) și (3) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010 și a prevederilor art.V alin.(1) din *Acordul privind mecanismul de cooperare și schimb de informații între AGIFER și ASFR,*

ținând cont de riscul de repetare a acestui accident, precum și de impactul asupra siguranței feroviare feroviare, comisia de investigare consideră oportună emiterea următoarelor recomandări de siguranță, adresate către ASFR, care, în limitele competențelor sale, ia măsurile necesare pentru a se asigura că recomandările de siguranță emise de AGIFER sunt luate în considerare și, dacă este cazul, sunt urmate. Conform prevederilor art.26, alin.(3) din OUG nr.73/2019 ASFR va raporta periodic, cel puțin o dată la 6 luni, AGIFER cu privire la măsurile luate sau planificate drept consecință a recomandărilor emise.

#### Recomandarea de siguranță nr.504/1

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR se va asigura că operatorii feroviari de transport marfă, entitățile responsabile cu întreținerea și proprietarii de vagoane de marfă din România vor lua măsurile necesare pentru retragerea imediată din circulație a vagoanelor echipate cu osii-axă care fac parte din șarjele nr. 511973, fabricată de SC SMR SA Balș în anul 2004 și declarată rebutată în anul 2006, urmând ca osiile din această șarjă să fie înlocuite și distruse.

#### Recomandarea de siguranță nr.504/2

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR se va asigura că operatorii feroviari de transport marfă, entitățile responsabile cu întreținerea și proprietarii de vagoane de marfă din România vor lua măsurile necesare pentru retragerea imediată din circulație a vagoanelor echipate cu osii-axă care fac parte din șarja nr. 511970, fabricată de SC SMR SA Balș în anul 2004 și declarată rebutată în același an, urmând ca osiile din această șarjă să fie înlocuite și distruse.

#### Recomandarea de siguranță nr.504/3

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR se va asigura că operatorii feroviari de transport marfă, entitățile responsabile cu întreținerea și proprietarii de vagoane de marfă din România vor lua măsurile necesare pentru retragerea imediată din circulație a vagoanelor echipate cu osii-axă care fac parte din șarja nr. 311561, fabricată de SC SMR SA Balș în anul 2004 și la care s-a recomandat rebutarea în anul 2009, urmând ca osiile din această șarjă să fie înlocuite și distruse.

#### Recomandarea de siguranță nr.504/4

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR se va asigura că operatorii feroviari de transport marfă, entitățile responsabile cu întreținerea și proprietarii de vagoane de marfă din România vor lua măsurile necesare pentru retragerea imediată din circulație a vagoanelor echipate cu osii-axă care fac parte din șarjele nr.511963, 511967, 511969 și 511971, fabricate de SC SMR SA Balș în anul 2004, urmând ca osiile din această șarjă să fie înlocuite.

#### Recomandarea de siguranță nr.504/5

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR se va asigura că operatorii feroviari de transport marfă, entitățile responsabile cu întreținerea și proprietarii de vagoane de marfă din România dețin informații despre șarjele de osii-axă cu defecte de fabricație și utilizează aceste informații în activitățile legate de întreținerea vagoanelor de marfă.

București, 23 ianuarie 2025